

Ежемесячный обзор по маркируемому рынку "Шины", Октябрь 2024 года

Полный обзор

- Спрос на продукцию
- Средневзвешенные цены и сегменты рынка
- Доли рынка
- Производство
- Ввоз из-за пределов РФ
- Методология сбора данных
- Сроки и этапы введения маркировки
- Контрольная (надзорная) деятельность

Спрос на продукцию

В структуре конечных продаж во октябре 2024 года наибольший объем занимает сегмент «Продажа конечному потребителю»: 50,5% от общего объема выводимой из оборота продукции. Доля Легковые во октябре 2024 составила 91,5% от общего объема продаж. Наблюдается увеличение доли на 1,3% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Наибольшее изменение доли продаж во октябре 2024 года показали следующие типы продукции:

Летние шины — увеличение доли от общих продаж на 1,6 в сравнении с аналогичным периодом прошлого года;

Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке — уменьшение доли от общих продаж на 1,5 в сравнении с аналогичным периодом прошлого года;

Нешипованные зимние шины — уменьшение доли от общих продаж на 0,3 в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Подробная структура вывода из оборота (продаж) с разбивкой по типам вывода из оборота приведена на рисунке 1 и в таблице 1.

На рисунке 2, а также в таблице 2 представлена динамика потребления.

На рисунке 3 и в таблице 3 приведена номенклатура продаж конечному потребителю по типу шины.

На рисунке 4 и в таблице 4 приведена номенклатура продаж конечному потребителю в разбивке по сезонности.

Информация о розничных продажах в разбивке по каналам продаж, брендам и типам упаковки, а также по индивидуальным алгоритмам выгрузки доступна на платной основе. Производители и импортеры могут самостоятельно сравнить динамику продаж собственной продукции с соответствующим сегментом рынка и проводить конкурентный анализ с помощью платного **"Индивидуального отчета"**.

Рисунок 1. Структура вывода из оборота (продаж), %

Скачать

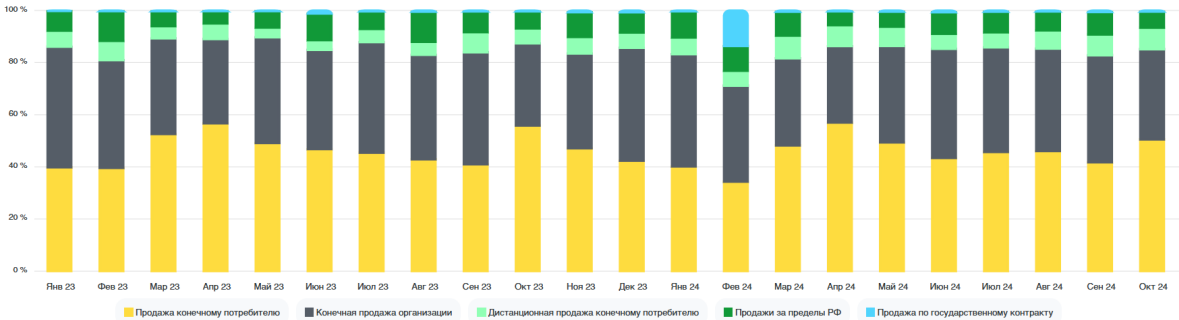


Таблица 1. Структура вывода из оборота (продаж), %

Скачать

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Продажа конечному потребителю	50,49%	46,99%	55,81%	41,73%	48,68%
Конечная продажа организации	34,60%	36,75%	31,55%	41,04%	37,92%
Дистанционная продажа конечному потребителю	8,27%	7,33%	5,72%	7,96%	5,52%
Продажи за пределы РФ	6,16%	7,45%	6,54%	8,63%	7,46%
Продажа по государственному контракту	0,5%	1,48%	0,4%	0,6%	0,4%
Итого	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Рисунок 2. Динамика продаж месяц к месяцу, %.

Скачать

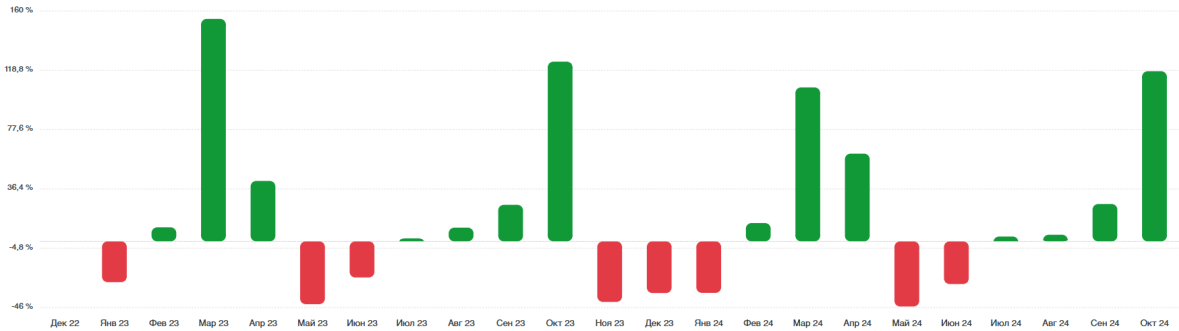


Таблица 2. Динамика потребления, %

Скачать

--	--	--	--

	Октябрь 2024 к Октябрь 2023	Октябрь 2024 к Сентябрь 2024	Январь - Октябрь 2024 к Январь - Октябрь 2023
Конечные продажи по стабильным точкам	2,5%	118,2%	10,5%

Рисунок 3. Номенклатура конечных продаж по типу шины, %

Скачать

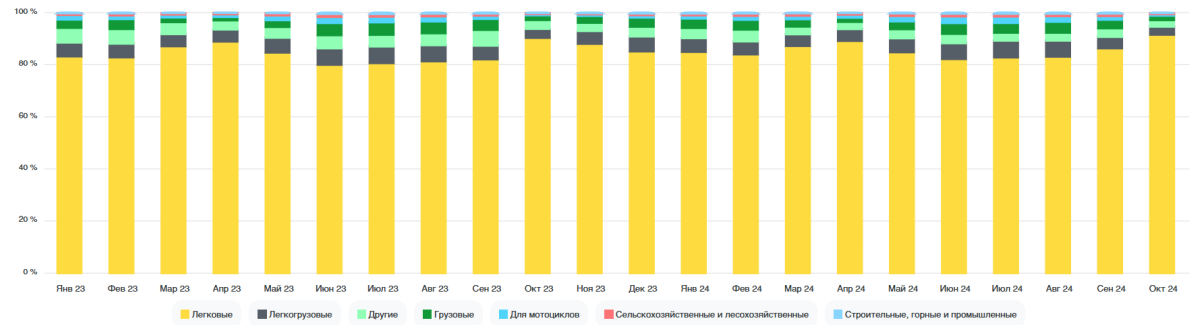


Таблица 3. Конечные продажи по укрупненной номенклатуре (тип шины), %

Скачать

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Легковые	91,52%	86,64%	90,31%	86,30%	85,40%
Легкогрузовые	3,09%	4,80%	3,46%	4,38%	5,01%
Грузовые	1,72%	2,85%	1,83%	3,29%	2,89%
Для мотоциклов	0,6%	1,51%	0,5%	1,40%	1,34%
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	0,4%	0,8%	0,4%	0,9%	0,7%
Строительные, горные и промышленные	0,2%	0,3%	0,2%	0,4%	0,3%
Другие	2,50%	3,11%	3,37%	3,30%	4,40%
Итого	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Рисунок 4. Номенклатура конечных продаж легковых шин по сезонности, %

Скачать

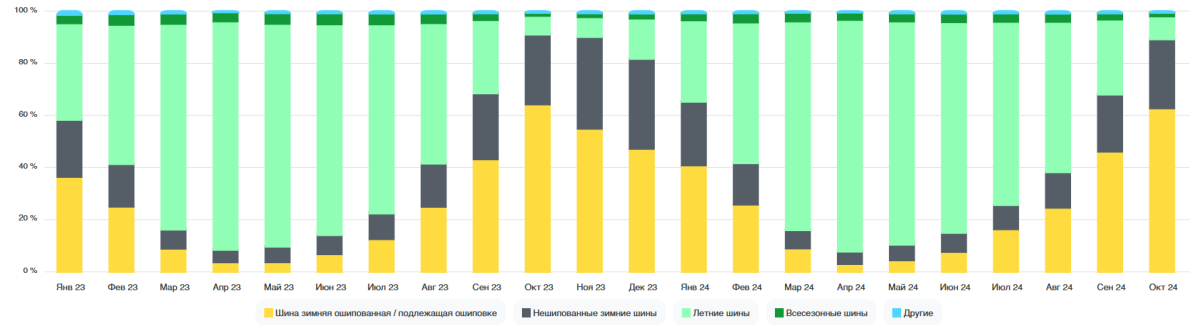


Таблица 4. Номенклатура конечных продаж легковых шин по сезонности, %

Скачать

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке	62,78%	25,80%	64,29%	46,15%	26,44%
Неошипованные зимние шины	26,47%	13,79%	26,78%	21,89%	14,80%
Летние шины	8,82%	57,04%	7,20%	28,79%	54,92%
Всесезонные шины	1,34%	2,68%	1,12%	2,37%	3,11%

Другие	0,6%	0,7%	0,6%	0,8%	0,7%
Итого	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Структура продаж на 1000 человек по типу шины

Во октябре 2024 года **Сибирский федеральный округ** был лидером по числу проданных единиц шин продукции на 1 000 человек населения — 36 единиц товара. Высокий объем продаж на 1 000 человек был в регионах **Камчатский край** (82 единиц товара) и **Республика Хакасия** (70 единиц товара). Региональная структура продаж с разбивкой по основным типам шин приведена в таблице 5.

Таблица 5. Региональная структура продаж на 1 000 человек по типу шины

📄 ⬇️ Скачать

	Легковые	Другие	Легкогрузовые	Грузовые	Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	Строительные, горные и промышленные	Для мотоциклов	Итого
Сибирский федеральный округ	30,74	3,73	0,76	0,57		0,13	0,05	36,03
Дальневосточный федеральный округ	29,03	0,44	1,48	0,93		0,07	0,16	32,30
Уральский федеральный округ	28,78	0,43	0,85	0,27		0,08	0,02	30,45
Центральный федеральный округ	27,19	0,24	0,87	0,31		0,07	0,05	28,81
Северо-Западный федеральный округ	23,75	0,27	1,05	0,69		0,10	0,03	26,05
Приволжский федеральный округ	21,91	0,46	0,55	0,55		0,13	0,04	23,74
Южный федеральный округ	17,01	0,31	0,99	0,62		0,15	0,05	19,39
Северо-Кавказский федеральный округ	8,18	0,13	0,46	0,35		0,17	0,05	9,37
Справочно								
Камчатский край	74,71	3,01	3,63	0,91		0,01	0,03	82,35
Республика Хакасия	61,38	3,83	3,38	1,48		0,16	0,02	70,26
Республика Бурятия	42,13	0,39	1,29	1,00		0,17	0,02	45,08
Калининградская область	36,58	0,45	5,48	0,52		0,12	0,02	43,18
Новосибирская область	31,23	9,71	0,86	0,45		0,12	0,05	42,45
Дистанционные продажи*								
Вся РФ	4,52	0,09	0,15	0,06		0,05	0,02	5,05

Структура продаж на 1000 человек по сезонности

По числу проданных легковых шин на 1 000 человек населения во октябре 2024 года был лидером **Сибирский федеральный округ** — 31 единиц товара. Высокий объем продаж легковых шин на 1 000 человек был в регионах **Камчатский край** (75 единиц товара) и **Республика Хакасия** (61 единиц товара). Региональная структура продаж с разбивкой по сезонности приведена в таблице 6.

Таблица 6: Региональная структура продаж легковых шин на 1000 человек по сезонности

📄 ⬇️ Скачать

	Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке	Неошипованные зимние шины	Летние шины	Другие	Всесезонные шины	Итого
Сибирский федеральный округ	20,81	8,19	1,26	0,28	0,19	30,74
Дальневосточный федеральный округ	4,91	20,46	1,36	0,47	1,83	29,03
Уральский федеральный округ	24,58	2,73	1,26	0,10	0,10	28,78
Центральный федеральный округ	17,01	7,44	2,30	0,14	0,31	27,19
Северо-Западный федеральный округ	16,02	5,44	1,98	0,14	0,20	23,77
Приволжский федеральный округ	18,54	1,53	1,67	0,06	0,11	21,91
Южный федеральный округ	3,25	9,32	3,92	0,11	0,40	17,01
Северо-Кавказский федеральный	0,48	5,95	1,47	0,09	0,48	8,46

округ						
Справочно						
Камчатский край	32,48	37,59	1,77	2,10	0,78	74,71
Республика Хакасия	22,70	35,06	1,09	2,32	0,20	61,38
Республика Бурятия	4,43	35,73	0,74	0,60	0,64	42,13
Москва	21,82	13,40	3,30	0,21	0,37	39,10
Республика Карелия	33,69	0,77	3,79	0,16	0,23	38,64
Дистанционные продажи ⁹						
Вся РФ	3,00	1,09	0,57	0,04	0,07	4,77

Средневзвешенные цены

Во октябре 2024 года наибольшее изменение цен было у категории товаров **Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке**— рост на 16% в сравнении со средневзвешенным значением цены в аналогичном периоде прошлого года.

Далее идут **Летние шины** (рост на 13%) и **Нешипованные зимние шины** (рост на 13%).

Подробная динамика средневзвешенной цены по типам приведена на рисунке 5 и в таблице 7.

Динамика средневзвешенной цены легковых шин в разбивке по сезонности приведена на рисунке 6 и в таблице 8.

В зависимости от региона, канала продаж и под влиянием сезонности цены на один и тот же товар могут различаться. Сравнить цены на свою продукцию со средними ценами по рынку с учетом всех факторов производитель и импортер может на платной основе, заказав **"Индивидуальный отчет"**.

Рисунок 5. Средневзвешенные цены на популярные виды продукции по типу шины, руб.

Скачать

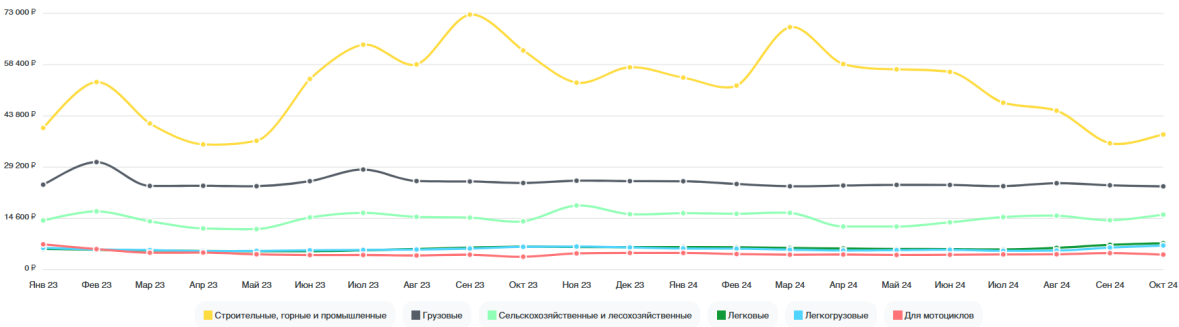


Таблица 7. Средневзвешенные цены на отдельные виды продукции по типу шины.

Скачать

	2024 год		Изменение цен		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2024 год к Октябрь 2023 год	Октябрь 2024 год к Сентябрь 2024 год	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Строительные, горные и промышленные	38 501	50 465	-38,3%	6,9%	62 450	36 009	56 027
Грузовые	23 722	24 124	-3,9%	-1,3%	24 685	24 032	25 541
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	15 667	14 411	13,8%	11,4%	13 765	14 064	14 110
Легковые	7 516	6 437	14,6%	6,4%	6 561	7 064	5 785
Легкогрузовые	6 870	5 794	5,8%	9,5%	6 491	6 272	5 734
Для мотоциклов	4 291	4 347	16,8%	-8,7%	3 674	4 702	4 551

Рисунок 6. Средневзвешенные цены на отдельные виды легковых шин по сезонности, руб.

Скачать

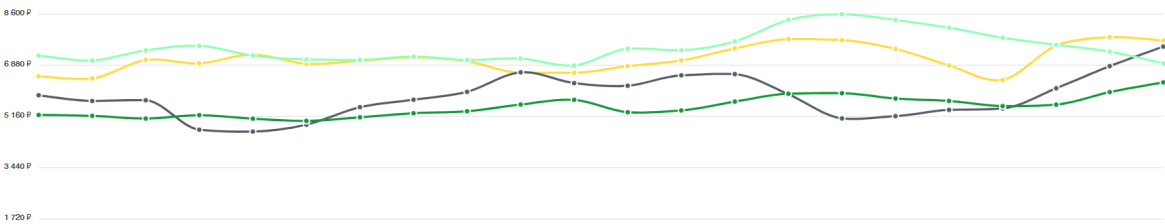


Таблица 8. Средневзвешенные цены на отдельные виды легковых шин по сезонности.

Скачать

	2024 год		Изменение цен		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2024 год к Октябрь 2023 год	Октябрь 2024 год к Сентябрь 2024 год	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке	7 705	7 561	16,3%	-1,5%	6 627	7 824	6 766
Неошипованные зимние шины	7 507	6 641	13,0%	9,6%	6 642	6 851	6 004
Всесезонные шины	6 942	7 946	-2,3%	-5,4%	7 107	7 337	7 231
Летние шины	6 306	5 797	13,4%	5,5%	5 561	5 980	5 164

Сегменты рынка по средневзвешенной цене

Сегменты рынка разделены на 3 категории: в пределах средней стоимости (±20% от средневзвешенной цены). Все, что отклоняется от данного количества, вынесено в категории «Выше средней» или «Ниже средней».

Сегмент «Ниже средней» имеет наибольшую долю в конечных продажах шин в России — на уровне 48% по итогам рассматриваемого периода.

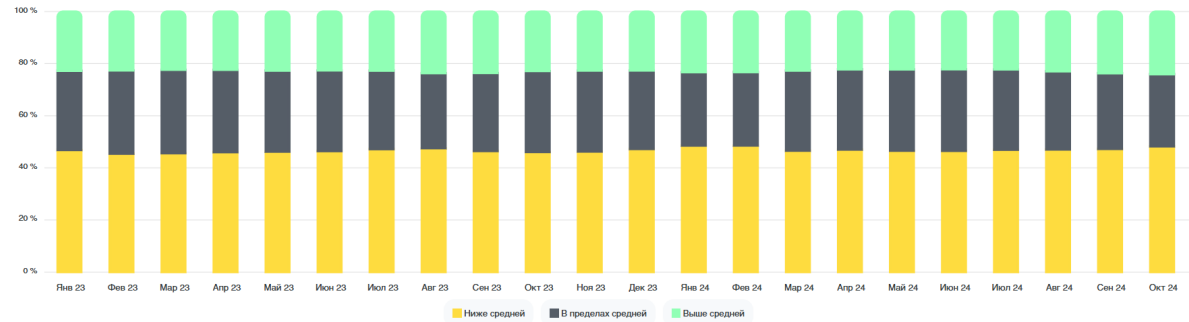
Наименьшая доля в конечных продажах шин в России принадлежит сегменту «Выше средней» — примерно 24%.

Подробная динамика распределения конечных продаж по ценовым сегментам по всей товарной группе приведена на рисунке 7.

Изучите интересующий ценовой сегмент подробнее в рамках ["Индивидуального отчета"](#): в каких каналах больше продаж, какие новинки появились в рынке.

Рисунок 7. Динамика ценового распределения продаж, %

Скачать



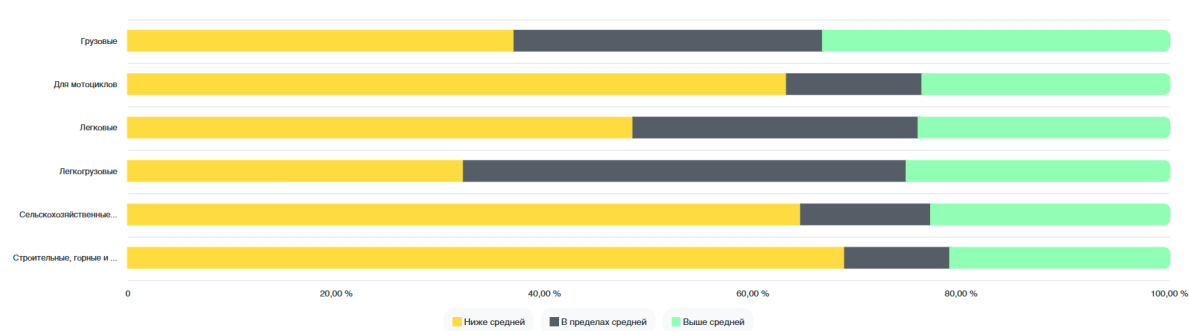
Распределение конечных продаж шин по назначению

Основная часть продукции в категории **Легковые** сосредоточена в ценовом сегменте «Ниже средней» и составляет 48,5%.

В категории **Грузовые** в ценовой сегмент «Ниже средней» попадает 37,1% продукции.

Рисунок 8. Ценовое распределение продаж отдельных видов шин по назначению, %

Скачать



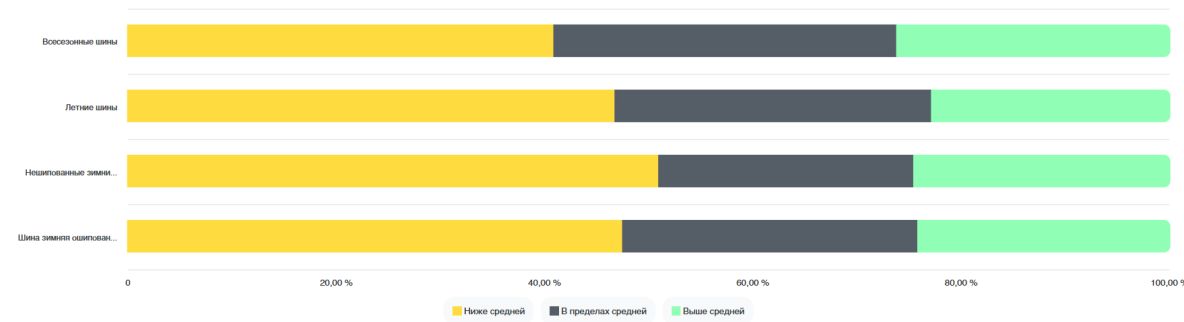
Распределение конечных продаж шин по сезонности

Основная часть продукции в категории **Всесезонные шины** сосредоточена в ценовом сегменте «Ниже средней» и составляет 40,9%.

В категории **Летние шины** в ценовой сегмент «Ниже средней» попадает 46,8% продукции.

Рисунок 9. Ценовое распределение продаж отдельных видов шин по сезонности, %

Скачать

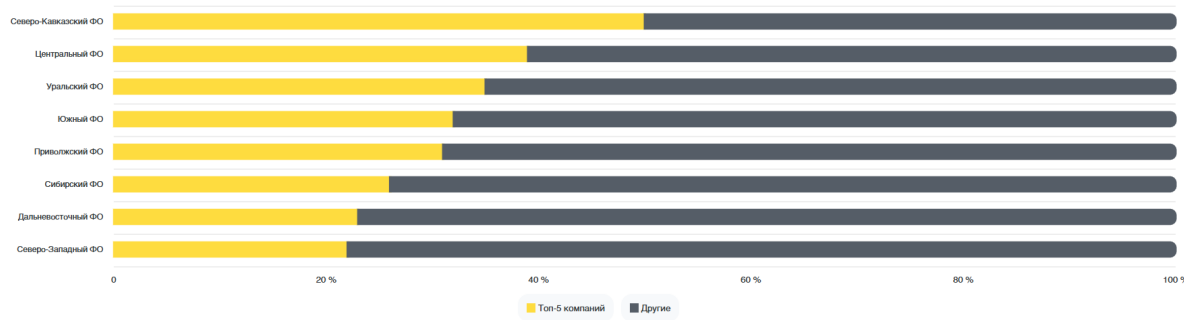


Доли рынка

Северо-Кавказский федеральный округ в октябре 2024 года занимает первую строчку по доли рынка топ-5 компаний среди всех федеральных округов со значением 50%. В свою очередь Северо-Западный федеральный округ с долей в 22% находится на нижней строчке рейтинга федеральных округов по концентрации продаж. Подробное распределение федеральных округов, и доля рынка крупнейших компаний представлены на рисунке 9. Для производителей доступны данные по их доле в общем объеме рынка, а также позиции в рейтинге спроса относительно прямых конкурентов (сравнение на уровне брендов) по товарам выбранной категории в платном "Индивидуальном отчете".

Рисунок 10. Доли рынка крупнейших компаний, %

Скачать



Товарное предложение

Большая часть предложения в октябре 2024 года приходится на «Производство РФ» и составляет 63% от всего предложения. При этом по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост на 13% «Поставки из-за пределов РФ» — вторая по объему часть предложения (37%), в октябре 2024 года демонстрирует рост на 0% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. На рисунке 10 и в таблице 9 представлена динамика предложения и его структура на рынке шин.

Рисунок 11. Структура предложения на рынке шин, тыс. шт

Скачать

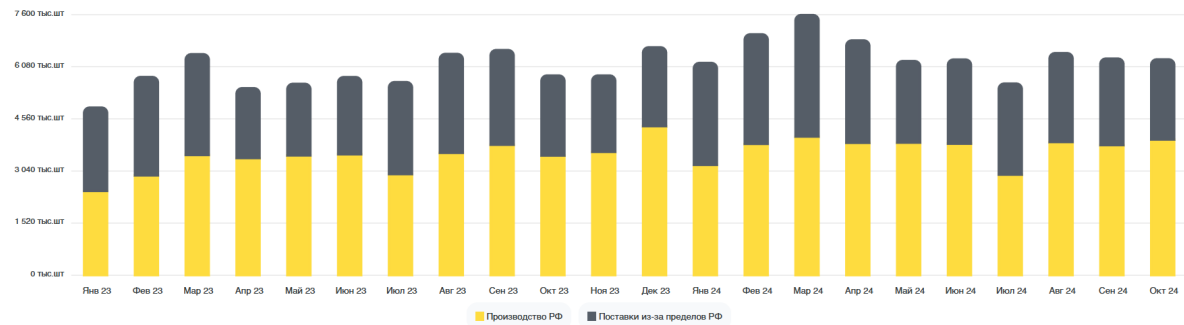


Таблица 9. Структура предложения на рынке шин, тыс. шт.

Скачать

	2024 год		Справочно			
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023	
Производство РФ		3 955	37 203	3 487	3 792	33 101

Поставки из-за пределов РФ	2 344	27 698	2 340	2 529	25 336
Итого	6 298	64 901	5 827	6 321	58 437

Структура внутреннего производства

Во октябре 2024 года больше всего продукции производит **Центральный федеральный округ**, в этом округе было произведено 1 672 тыс. штук продукции, что составляет 42,3% от общего объема производства в стране за этот период.

Динамика по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — 19%.

Приволжский федеральный округ занимает второе место по объему производства шин в России. Во октябре 2024 года там было произведено 1 308 тыс. штук продукции, что составляет 33,1% от общего объема производства в стране.

Динамика к аналогичному периоду прошлого года — 8%.

На рисунке 11 и в таблице 10 представлена динамика предложения и его структура на рынке шин.

Объемы выпускаемой продукции напрямую зависят от спроса на нее в конкретном регионе и сезонности. Сравнительный анализ доли рынка относительно общего спроса с разбивкой по регионам и месяцам производителю доступен в ["Индивидуальном отчете"](#) на платной основе. Также с помощью сервисов можно оценить, где территориально продукция данной категории максимально востребована.

Рисунок 12. Географическая структура производства шин, тыс. шт.

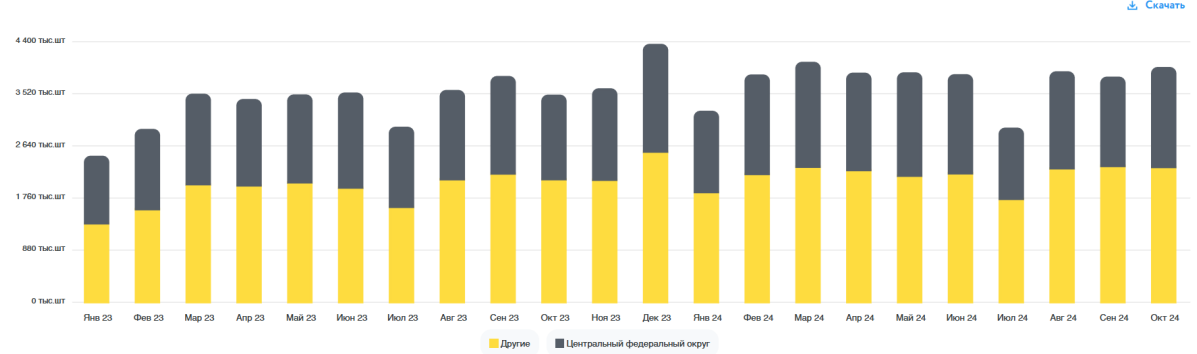


Таблица 10. Географическая структура производства шин, тыс. шт

Скачать

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Центральный федеральный округ	1 672	15 763	1 411	1 492	14 341
Другие	2 283	21 440	2 077	2 300	18 761
Итого	3 955	37 203	3 487	3 792	33 101

Структура предложения по укрупненной номенклатуре

В таблице 11 представлены данные о производстве шин в разбивке по типам. На рисунке 12 и в таблице 12 представлена динамика производства легковых шин в разбивке по сезонности.

Большую часть рынка производимой продукции в рассматриваемом периоде занимает **Легковые**. Во октябре 2024 года производство этого типа продукции составило 2 981 тыс. штук (рост в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 15%) — это 75,4% от общего объема производства шин в стране.

Основные типы продукции занимают более низкую долю в производстве шин в России в рассматриваемом периоде. Второе и третье место по доле от общего производства занимают: **Грузовые** — 425 тыс. штук и 10,7% от всего рынка, падение в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 7%; **Легкогрузовые** — 418 тыс. штук и 10,6% от всего рынка, рост в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 39%.

Таблица 11. Объем производства по типу шин, тыс. шт.

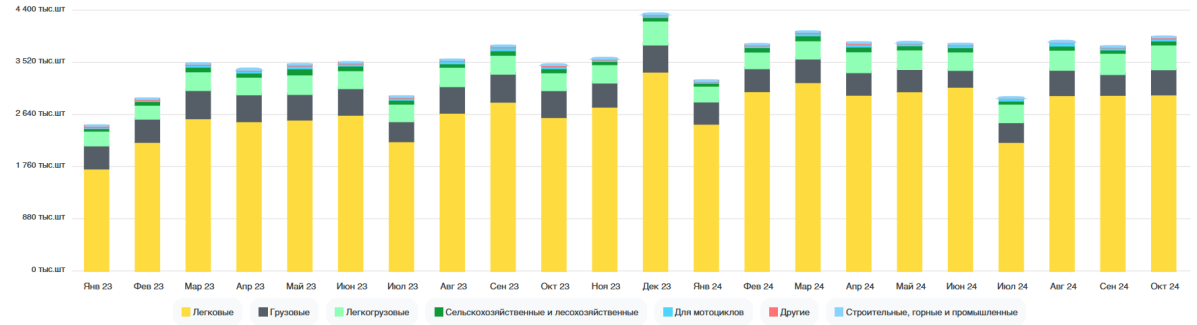
Скачать

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Легковые	2 981	28 931	2 598	2 974	24 528
Грузовые	425	3 735	454	351	4 304
Легкогрузовые	418	3 281	301	359	2 976
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	68	672	69	55	703
Для мотоциклов	33	357	31	34	318
Строительные, горные и промышленные	11	107	13	10	94

Другие		20	121	21	10
Итого		3 955	37 203	3 487	3 792
					178
					33 101

Рисунок 13. Объем производства по укрупненной номенклатуре, тыс. шт.

Скачать



Доля рынка (производство) в разбивке по сезонности

Большую часть рынка производимой продукции в рассматриваемом периоде занимает **Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке**. Во октябре 2024 года производство этого типа продукции составило 1 375 тыс. штук (рост в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 20%) — это 46,1% от общего объема производства шин в стране. Остальные типы продукции занимают более низкую долю в производстве шин в России в рассматриваемом периоде. Второе и третье место по доле от общего производства занимают:

Летние шины — 872 тыс. штук и 29,2% от всего рынка, рост в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 19%;
Неошипованные зимние шины — 574 тыс. штук и 19,3% от всего рынка, падение в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 2%.

Объемы выпускаемой продукции напрямую зависят от спроса на нее в конкретном регионе и сезонности. Сравнительный анализ доли рынка относительно общего спроса с разбивкой по регионам и месяцам производителю доступен в "[Индивидуальном отчете](#)" на платной основе. Также с помощью сервисов можно оценить, где территориально продукция данной категории максимально востребована.

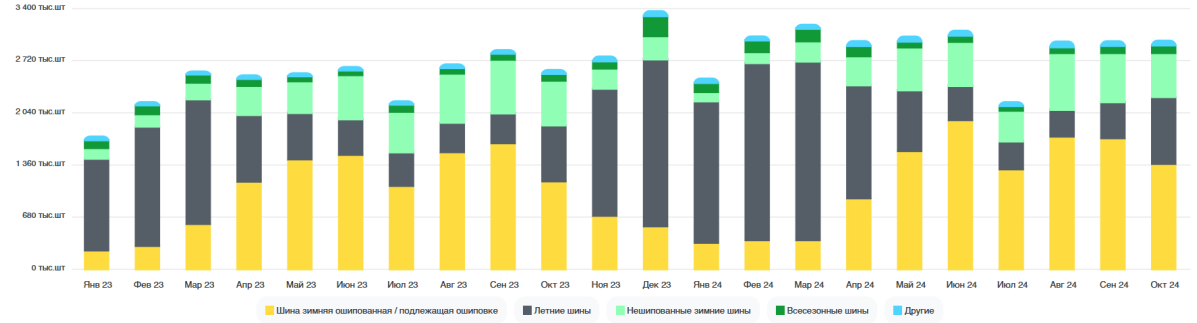
Таблица 12. Объем производства легковых шин в разбивке по сезонности, тыс. шт.

Скачать

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке		1 375	11 643	1 147	1 710
Летние шины		872	11 247	730	470
Неошипованные зимние шины		574	4 401	584	641
Всесезонные шины		99	1 051	87	93
Другие		60	589	50	59
Итого		2 981	28 931	2 598	2 974
					24 528

Рисунок 14. Объем производства легковых шин в разбивке по сезонности, тыс. шт.

Скачать



Доля рынка (производство)

На рисунке 14 представлена доля объема производства, приходящаяся на топ-5 производителей по каждому типу шин. Доля производства топ-5 компаний занимает от 99 до 100% в зависимости от типа продукции. Полное распределение выглядит следующим образом:
Строительные, горные и промышленные — доля топ-5 компаний составляет 99% от всего рынка;

Для мотоциклов — доля топ-5 компаний составляет 100%;

Сельскохозяйственные и лесохозяйственные — доля топ-5 компаний составляет 100%;

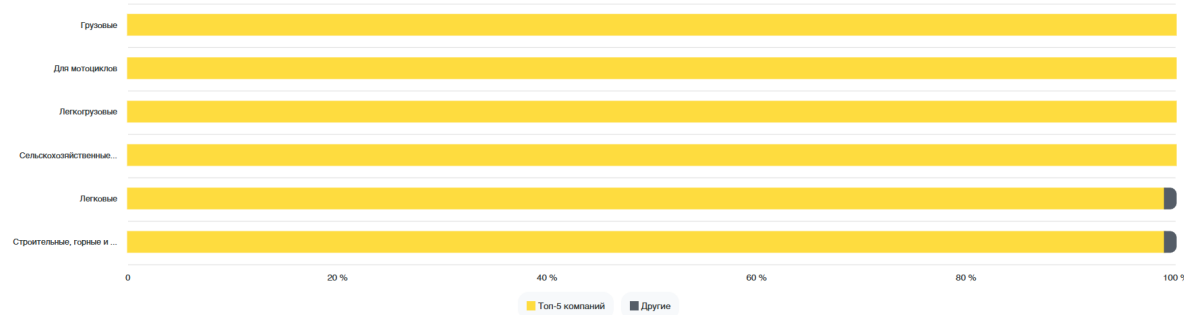
Легкогрузовые — доля топ-5 компаний составляет 100%;

Грузовые — доля топ-5 компаний составляет 100%.

Легковые — доля топ-5 компаний составляет 99%.

Рисунок 15. Доли рынка крупнейших компаний-производителей, %

Скачать



Структура поставок из-за пределов РФ по видам продукции

На рисунке 15 и в таблице 13 представлена динамика объема ввоза шин из-за пределов РФ в разбивке на виды шин.

Большую часть ввозимых легковых шин в рассматриваемом периоде составляют **Легковые**. Во октябре 2024 года поставки из-за пределов РФ этого типа продукции составили 1 755 тыс. штук — 74,9% от общего объема поставок шин в страну. Это на 7% больше, чем за аналогичный период в прошлом году.

Следом идут **Грузовые** — 345 тыс. штук, это 14,7% всей ввозимой продукции, что на 15% меньше, чем за аналогичный период в прошлом году.

Импортируя товар, важно понимать, какие аналоги присутствуют на рынке, где и за какую стоимость они продаются. Информацию по рынку можно получить, заказав ["Индивидуальный отчет"](#) на платной основе. Данные будут обезличены до уровня бренда товара с описанием его характеристик.

Рисунок 16. Структура поставок из-за пределов РФ по типу шин, тыс. шт

Скачать

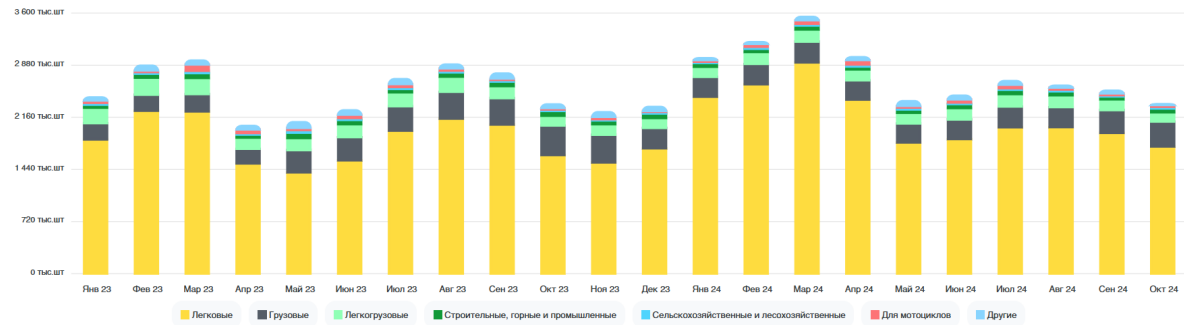


Таблица 13. Структура поставок из-за пределов РФ по типу шин, тыс. шт.

Скачать

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Легковые	1 755	21 792	1 637	1 944	18 638
Грузовые	345	2 866	408	315	2 999
Легкогрузовые	128	1 539	135	149	1 874
Строительные, горные и промышленные	53	499	66	40	571
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	24	233	20	18	261
Для мотоциклов	24	362	20	24	375
Другие	16	408	53	40	618
Итого	2 344	27 698	2 340	2 529	25 336

Структура поставок из-за пределов РФ легковых шин по сезонности

На рисунке 16 и в таблице 14 представлена динамика объема ввоза легковых шин из-за пределов РФ в разбивке на сезонность.

Большую часть ввозимых легковых шин в рассматриваемом периоде составляют **Нешипованные зимние шины**. Во октябре 2024 года поставки из-за пределов РФ этого типа продукции составили 934 тыс. штук — 53,2% от общего объема поставок шин в страну. Это на 12% больше, чем за аналогичный период в прошлом году.

Следом идут **Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке** — 484 тыс. штук, это 27,6% всей ввозимой продукции, что на 10% больше, чем за аналогичный период в прошлом году.

Импортируя товар, важно понимать, какие аналоги присутствуют на рынке, где и за какую стоимость они продаются. Информацию по рынку можно получить, заказав **"Индивидуальный отчет"** на платной основе. Данные будут обозначены до уровня бренда товара с описанием его характеристик.

Рисунок 17. Структура поставок из-за пределов РФ легковых шин по сезонности, тыс. шт.

[Скачать](#)

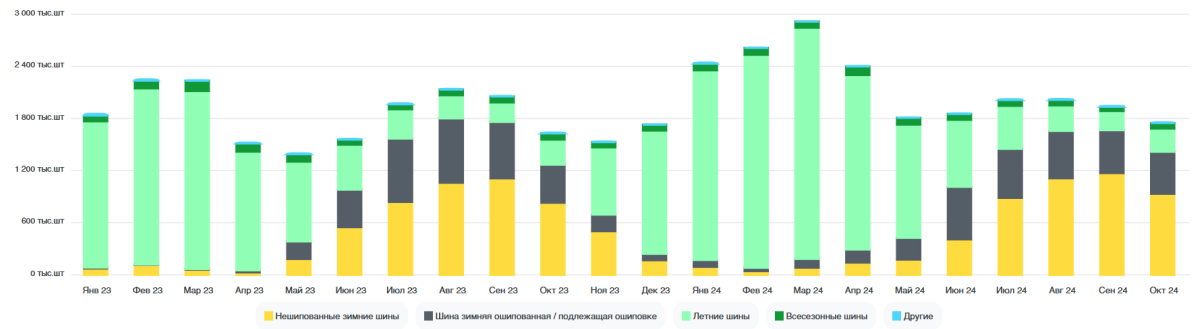


Таблица 14. Структура поставок из-за пределов РФ легковых шин по видам продукции, тыс. шт.

[Скачать](#)

	2024 год		Справочно		
	Октябрь	Январь - Октябрь	Октябрь 2023 год	Сентябрь 2024 год	Январь - Октябрь 2023
Нешипованные зимние шины	934	5 051	831	1 172	4 854
Шина зимняя ошипованная / подлежащая ошиповке	484	3 311	438	494	3 237
Летние шины	267	12 656	288	221	9 678
Всесезонные шины	63	712	72	49	775
Другие	8	62	8	8	94
Итого	1755	21 792	1 637	1 944	18 638