

2023 год

Квартальный по товарной категории

ШИНЫ



Содержание

1. Методология сбора данных
2. Сроки и этапы введения маркировки шин
3. Основные выводы
4. Спрос на продукцию
5. Товарное предложение
6. Контрольная (надзорная) деятельность



1. Методология сбора данных

Вся аналитическая информация, представленная в этом обзоре, получена из Государственной информационной системы мониторинга товаров в России (ГИС МТ) и представляет собой данные о реальном товарообороте, переданные непосредственно участниками оборота товаров, операторами фискальных данных и операторами операторами электронного документооборота (ЭДО). В ГИС МТ на момент разработки данного обзора содержится информация о 331 062 кодах товарных номенклатур (GTIN) и зафиксирована деятельность 16 935 участников оборота товаров в рамках товарной группы «Шины».

Все полученные данные проходят процесс оценки качества и очистки от аномальных значений. Адресная информация проходит процесс нормализации и приведения к формату Федеральной информационной адресной системы (ФИАС) для точного отнесения событий к субъекту РФ. Производство распределяется по регионам в соответствии с адресом юридической регистрации производителя, продажи распределяются по регионам по адресам точек, в которых фактически проводилась продажа. Разделение статистических данных по видам продукции реализовано на основании атрибутов товаров, описанных участниками в Национальном каталоге маркируемой продукции. В качестве факта производства или импорта товара в данном обзоре считается событие ввода данного товара в оборот.

Обзор сформирован в соответствии с п. 12 ст. 20(1) Федерального закона от 28.12.2009 г. № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации». В будущем обзор будет дополнен статистикой по контрольной (надзорной) деятельности, предоставленной Национальным научным центром компетенций в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции.



2. Сроки и этапы введения маркировки шин

Запрещено производство и импорт немаркированных шин

с 1 ноября 2020 года

Обязательна передача сведений в Государственную информационную систему (ГИС) при розничной реализации маркированных шин.

Запрет оборота и вывода из оборота немаркированных шин

До 15 декабря 2020 года была возможна маркировка шин, ввезенных в РФ после 1 ноября, но приобретенных до 1 ноября 2020 года.

Появилась обязанность в передаче сведений в отношении всех действий по обороту шин в систему маркировки «Честный ЗНАК»

До 1 марта 2021 года

Все участники оборота были обязаны промаркировать товарные остатки.

Появилась обязанность передачи сведений об обороте товаров посредством ЭДО

с 1 января 2022 года

С этой даты производитель, импортер, организации оптовой и розничной торговли обязаны использовать электронный документооборот в процессах отгрузки и приемки маркированной продукции.

3. Основные выводы

- Рынок шин в 1-ом квартале 2023 года характеризовался ростом с наступлением сезона смены резины на летнюю.
- Объем продаж шины в 1-ом квартале 2023 года составил 7,7 млн единиц,



сократившись на 8,5% г/г. В структуре вывода из оборота доминирует продажа конечному потребителю (40%), конечная продажа организации занимает 31,8%.

- Розничные цены на шины за I квартал 2023 выросли только для строительных, горных и промышленных шин — 2,6%, по остальным наблюдалось снижение цены относительно аналогичного периода прошлого года
- Объем введенных в оборот в I квартале 2023 года товарных ресурсов составил 18,2 млн шт. Наиболее значимый источник формирования предложения на внутреннем рынке – производство внутри страны (48,7%). Внутреннее производство составило 8,9 млн единиц.

4. Спрос на продукцию

В I квартале 2023 года общий объем продаж на рынке шин составил 11 млн единиц, сократившись на 8,5% по сравнению с I кварталом 2022 года (рисунок 1 и таблица 1).

В структуре конечных продаж в I квартале 2023 наибольший объем занимает розничный сегмент: его доля в общем объеме составляет 40%. 31,8% используются различными организациями для собственных нужд.

Подробная структура вывода из оборота (продаж) с разбивкой по типам вывода из оборота приведена на рисунке 1 (в таблице 1).

В структуре розничных продаж (рисунок 2, таблица 2) по укрупненным видам продукции доминируют шины для легковых автомобилей, объем продаж которых в I квартале 2023 года составил 3,5 млн единиц. Если рассмотреть спрос по сезонности, то в I квартале 2023 года наибольшим спросом среди легковых шин пользовались летние шины (2,2 млн).



Рисунок 1. Структура вывода из оборота (продаж), тыс. шт.

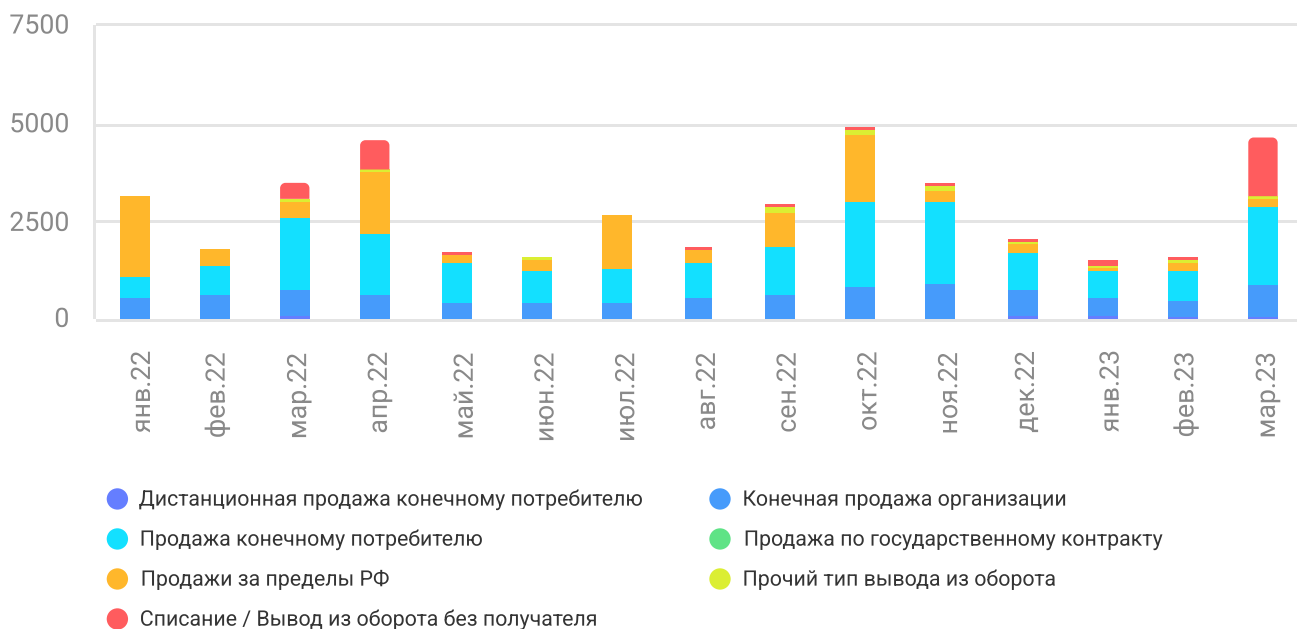
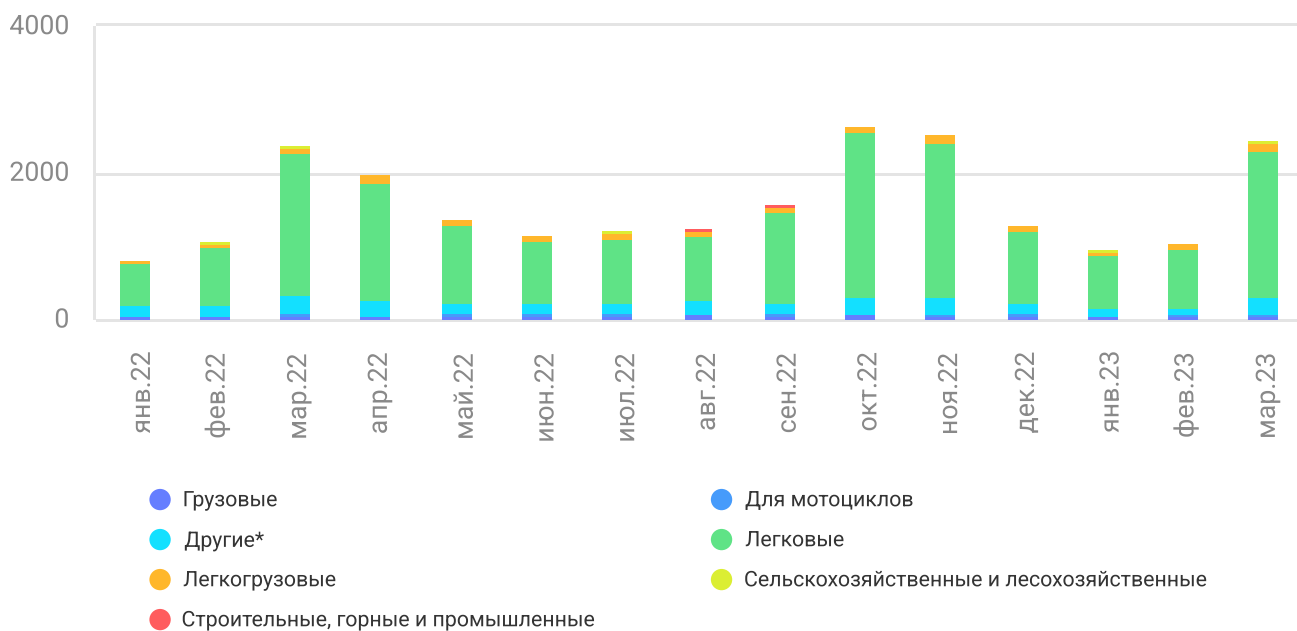


Рисунок 2. Номенклатура конечных продаж по типу шины, тыс. шт.



В группировку другие попадают шины которые мы не смогли отнести ни к одному из существующих типов по атрибутам, описанным в Национальном каталоге. В данную группу попадает часть легковых, грузовых и прочих типов.



Таблица 1. Структура вывода из оборота (продаж), тыс. шт.

Тип продаж	I квартал 2023	Справочно	
		1 квартал 2022	VI квартал 2022
Продажа конечному потребителю	4 089	4 104	6 300
Конечная продажа организации	3 488	3 421	4 744
Списание / Вывод из оборота без получателя	2 134	580	274
Продажи за пределы РФ	665	3 657	2 527
Прочий тип вывода из оборота	288	122	483
Дистанционная продажа конечному потребителю	290	112	141
Продажа по государственному контракту	25	12	28
Итого	10 979	12 008	14 497

Таблица 2. Конечные продажи по укрупненной номенклатуре (тип шины), тыс. шт.

Тип продаж	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
Легковые	3 536	3 289	5 340
Другие	424	569	620

Квартальный обзор по товарной категории «Шины»



Легкогрузовые	207	168	245
Грузовые	115	108	162
Для мотоциклов	59	38	32
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	28	31	27
Строительные, горные и промышленные	10	11	15
Итого	4 379	4 214	6 441

На рисунке 3 (в таблице 3) приведена номенклатура продаж легковых шин конечному потребителю.

Рисунок 3. Номенклатура конечных продаж легковых шин по сезонности, тыс. шт.

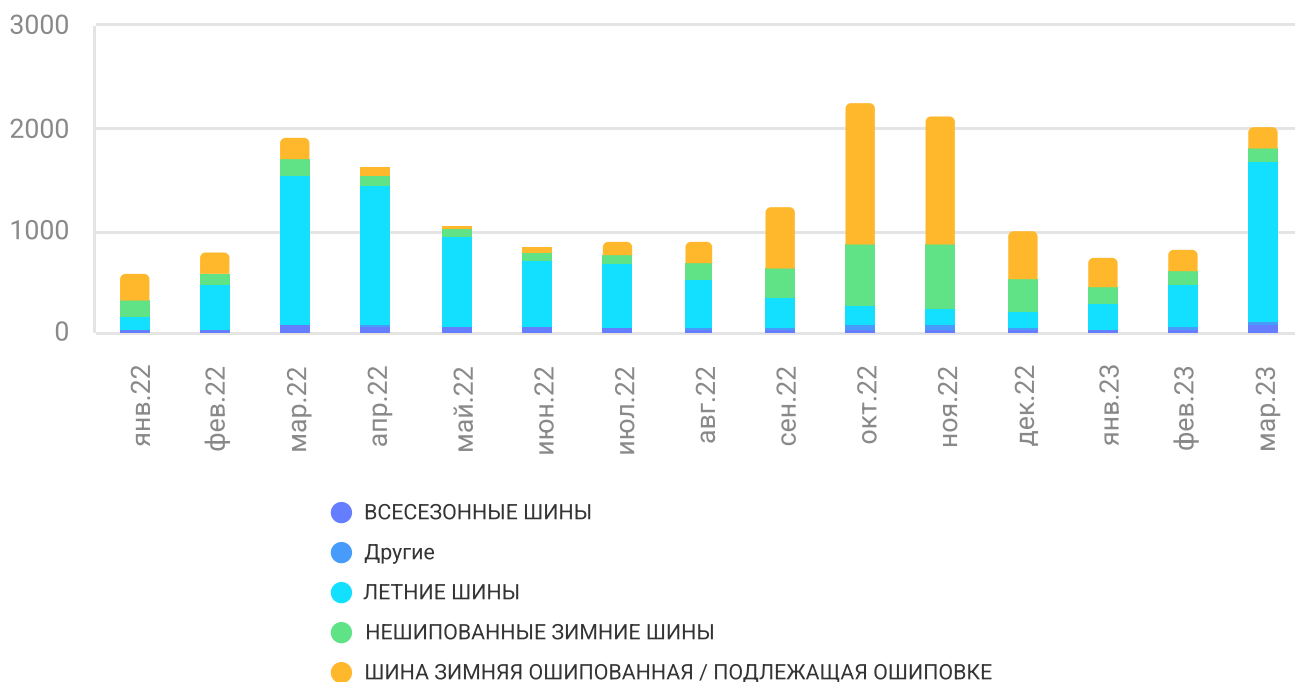




Таблица 3. Конечные продажи легковых шин по укрупненной номенклатуре, тыс. шт.

Тип продаж	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
ЛЕТНИЕ ШИНЫ	2 226	2 023	495
ШИНА ЗИМНЯЯ ОШИПОВАННАЯ / ПОДЛЕЖАЩАЯ ОШИПОВКЕ	683	693	3 090
НЕШИПОВАННЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ	436	420	1 564
ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ	140	120	100
Другие	52	33	92
Итого	3 537	3 289	5 341

Наибольшее число легковых шин на 1 000 человек населения в I квартале 2023 года было продано в Южном федеральном округе (32.6 ед), среди регионов наибольшие значения показателя приходятся на Республику Татарстан (53.5 ед) и Москву (51.3 ед).

Региональная структура продаж с разбивкой по основным типам шин приведена в таблице 4. Подробная региональная структура продаж легковых шин с разбивкой по сезонности шин приведена в таблице 5.



Таблица 4. Региональная структура продаж на 1 000 человек по типу шины в I квартале 2023, тыс. шт.

Субъект РФ	Легковые	Другие	Легкогрузовые	Грузовые	Для мотоциклов	Строительные, горные и промышленные	Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	Итого
Южный федеральный округ	32,6	5	1,9	0,7	0,7	0	0,3	41,2
Центральный федеральный округ	32	2,5	1,5	0,6	0,4	0,1	0,1	37,2
Приволжский федеральный округ	26,7	2,4	1,6	0,8	0,7	0	0,2	32,4
Уральский федеральный округ	18,9	1,2	1,1	0,6	0,1	0,1	0,1	22,1
Дальневосточный федеральный округ	17,7	1,1	2,3	1,7	0,1	0,3	0,2	23,4
Северо-Западный федеральный округ	16,9	1,1	1,1	1	0,5	0	0,3	20,9
Сибирский федеральный округ	15	3	0,9	1,1	0,1	0,1	0,1	20,3
Северо-Кавказский федеральный округ	7,5	9	0,9	0,5	0,1	0,1	0,1	18,2
Справочно								
Республика Татарстан	53,5	6,5	3,2	2,3	2,9	0,1	0,2	68,7
Москва	51,3	4,1	2,2	0,4	0,5	0,1	0,1	58,7

Квартальный обзор по товарной категории «Шины»



Ростовская область	46,6	6,4	2,5	0,5	0,9	0	0,1	57
Приморский край	40,5	1,2	6,6	1,7	0,2	0,1	0,1	50,4
Рязанская область	39	3,5	1,7	0,7	0,1	0	0,1	45,1

Таблица 5. Региональная структура продаж легковых шин на 1 000 человек по сезонности в I квартале 2023, тыс. шт.

Субъект РФ	ЛЕТНИЕ ШИНЫ	НЕШИПОВАННЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ	ШИНА ЗИМНЯЯ ОШИПОВАННАЯ / ПОДЛЕЖАЩАЯ ОШИПОВКЕ	ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ	Другие	Итого
Южный федеральный округ	25,1	4,7	1,7	1	0,2	32,7
Центральный федеральный округ	20,1	3,9	6	1,4	0,6	32
Приволжский федеральный округ	17,1	1,7	6,8	0,9	0,2	26,7
Уральский федеральный округ	11,6	1,1	5,4	0,6	0,1	18,8
Сибирский федеральный округ	8,9	1,9	3,5	0,5	0,2	15
Северо-Западный федеральный округ	8,6	2	5,4	0,6	0,3	16,9



Дальневосточный федеральный округ	5,1	8,2	1,2	1,9	1,4	17,8
Северо-Кавказский федеральный округ	5,4	1,6	0,2	0,3	0,1	7,6
Справочно						
Москва	31,7	7,3	8,5	2,4	1,4	51,3
Республика Адыгея	20,5	6,9	0,6	0,6	0,1	28,7
Московская область	13,8	3,5	5,8	1,1	0,2	24,4
Санкт-Петербург	10,5	2,7	7,8	0,8	0,3	22,1
Калининградская область	6,6	6,8	0	0,2	1,2	14,8

Розничные цены на шины снизились по всем шинам, кроме строительных, горных и промышленных – в них прирост составил 2,6% относительно прошлого года, но порядок цен не изменился – грузовые шины по-прежнему самые дорогие, сельскохозяйственные занимают среднюю позицию.

Наибольшее падение в цене показали легкогрузовые и шины для мотоциклов – 20Ю7 % и 23,8% относительно аналогичного периода прошлого года. Данная динамика обусловлена резким скачком цен в феврале—марте 2022 года.

Подробная динамика средневзвешенной цены по типам приведена на рисунке 4 (в таблице 6). Динамика средневзвешенной цены легковых шин в разбивке по сезонности приведена на рисунке 5 (в таблице 7).



Рисунок 4. Средние цены на отдельные виды продукции по типу шины

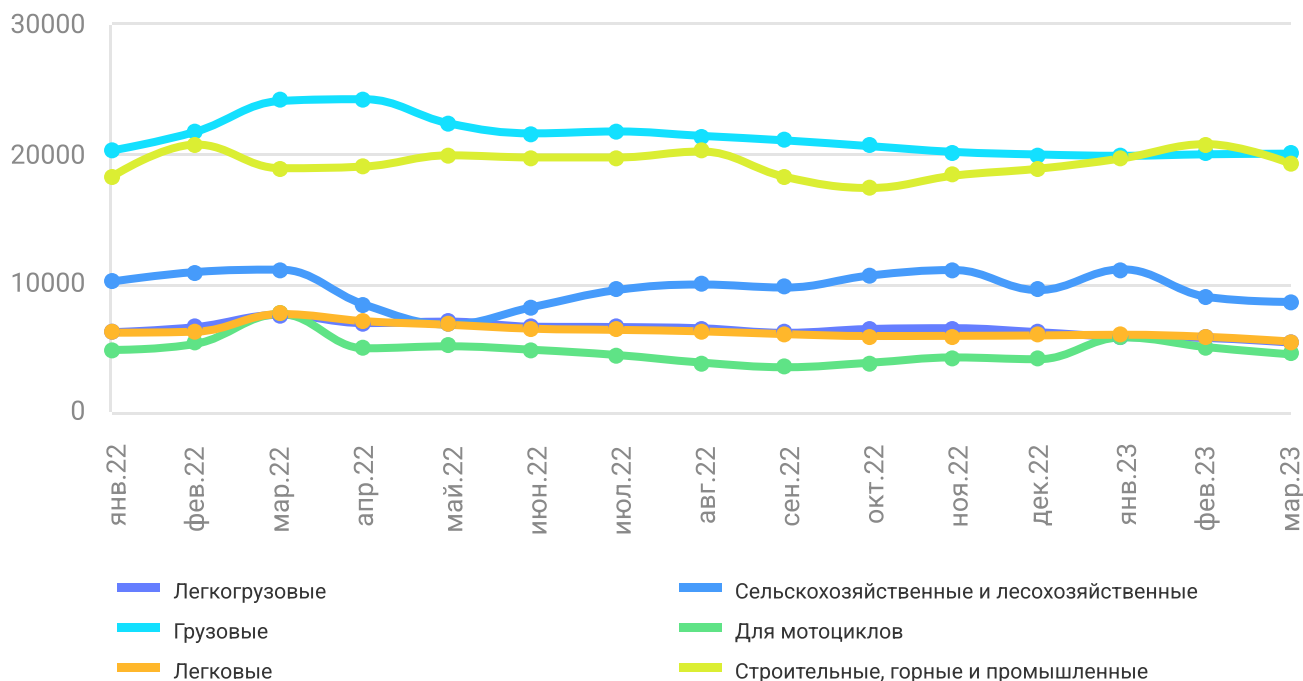


Рисунок 5. Средние цены на отдельные виды легковых шин по сезонности

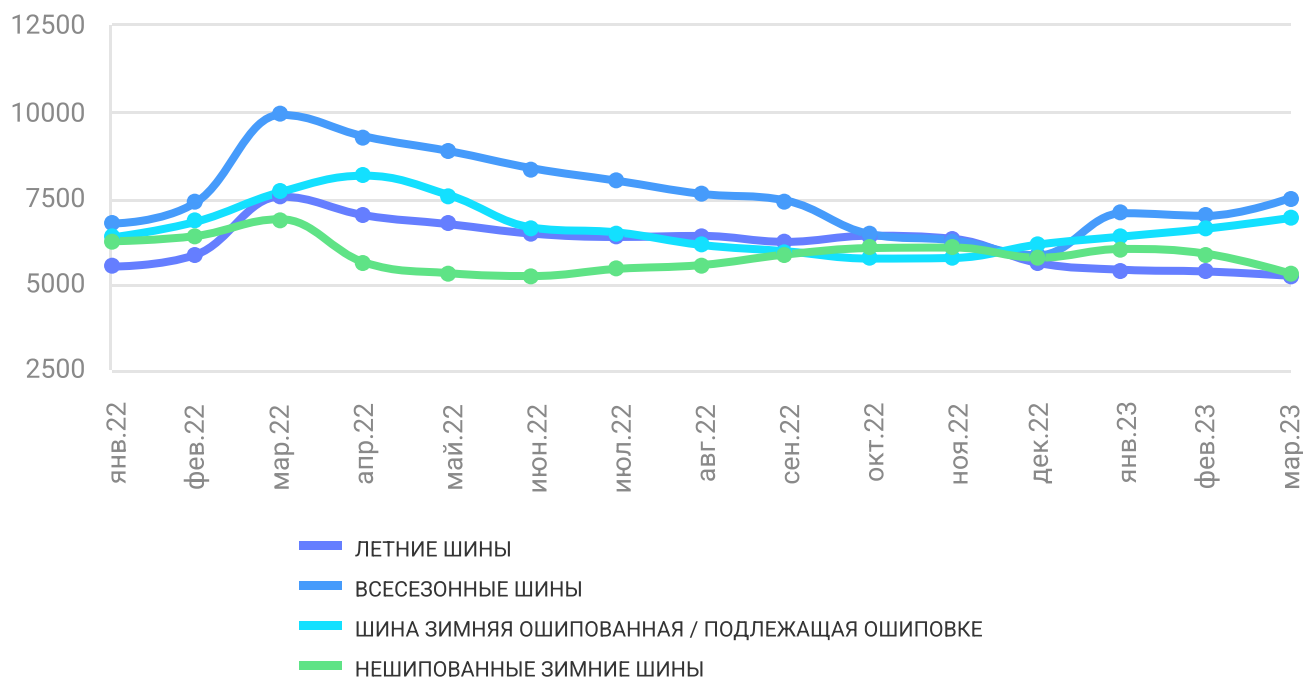




Таблица 6. Средние цены на отдельные виды продукции по типу шины, руб.

Тип продаж	I квартал 2023	Изменение цен, к/к	Справочно		
			Измене- ние цен, г/г	IV квартал 2023	I квартал 2022
Грузовые	19 961	-1,5	-10,9	20 266	22 411
Строительные, горные и промышленные	19 752	9,1	2,6	18 097	19 247
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	9 131	-11,6	-15,2	10 335	10 766
Легковые	5 629	-4,4	-19,8	5 886	7 019
Легкогрузовые	5 541	-13,2	-20,7	6 385	6 984
Для мотоциклов	4 856	20,6	-23,8	4 026	6 374

Таблица 7. Средние цены на отдельные виды легковых шин по сезонности, руб.

Тип продаж	I квартал 2023	Изменение цен, к/к	Справочно		
			Измене- ние цен, г/г	IV квартал 2022	I квартал 2022
ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ	7 296	18,0	-17,9	6 184	8 892
ШИНА ЗИМНЯЯ ОШИПОВАННАЯ / ПОДЛЕЖАЩАЯ ОШИПОВКЕ	6 571	13,4	-4,6	5 793	6 888

Квартальный обзор по товарной категории «Шины»

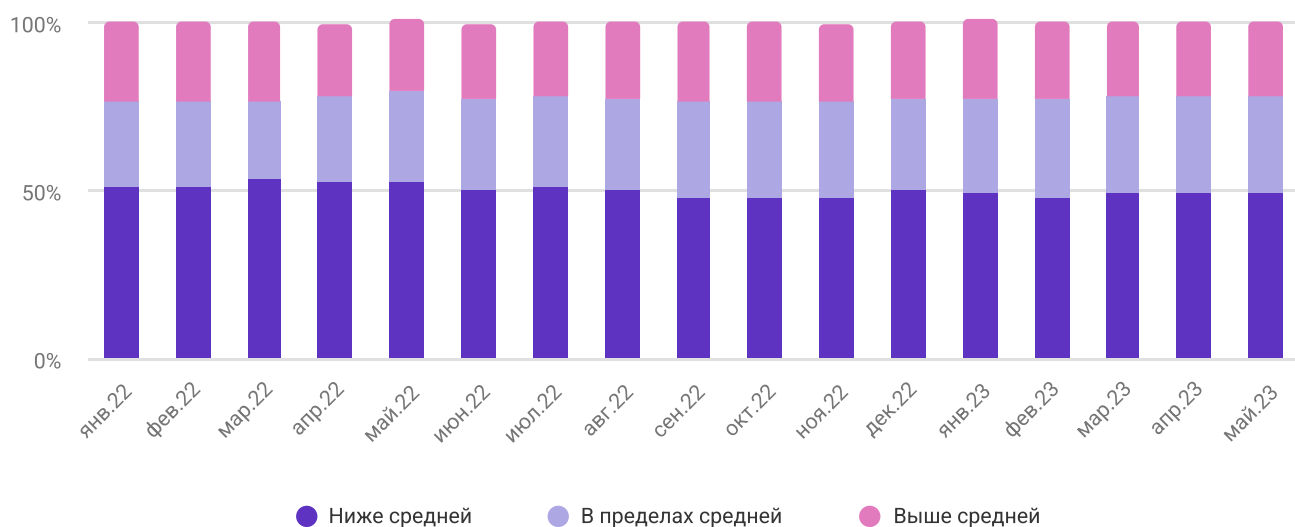


НЕШИПОВАННЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ	5 737	-4,2	-12,0	5 986	6 520
ЛЕТНИЕ ШИНЫ	5 269	-14,0	-25,3	6 129	7 053

Распределение продаж по ценовым сегментам рынка остается стабильным на протяжении 2022 и 2023 годов – шины нижней ценовой категории занимают около 50%, средняя ценовая категория — 25% и выше средней — 25%

Подробная динамика распределения конечных продаж по ценовым сегментам по всей товарной группе приведена на рисунке 6, примеры распределения конечных продаж по ценовым сегментам некоторых отдельных типов шин приведены на рисунке 7.

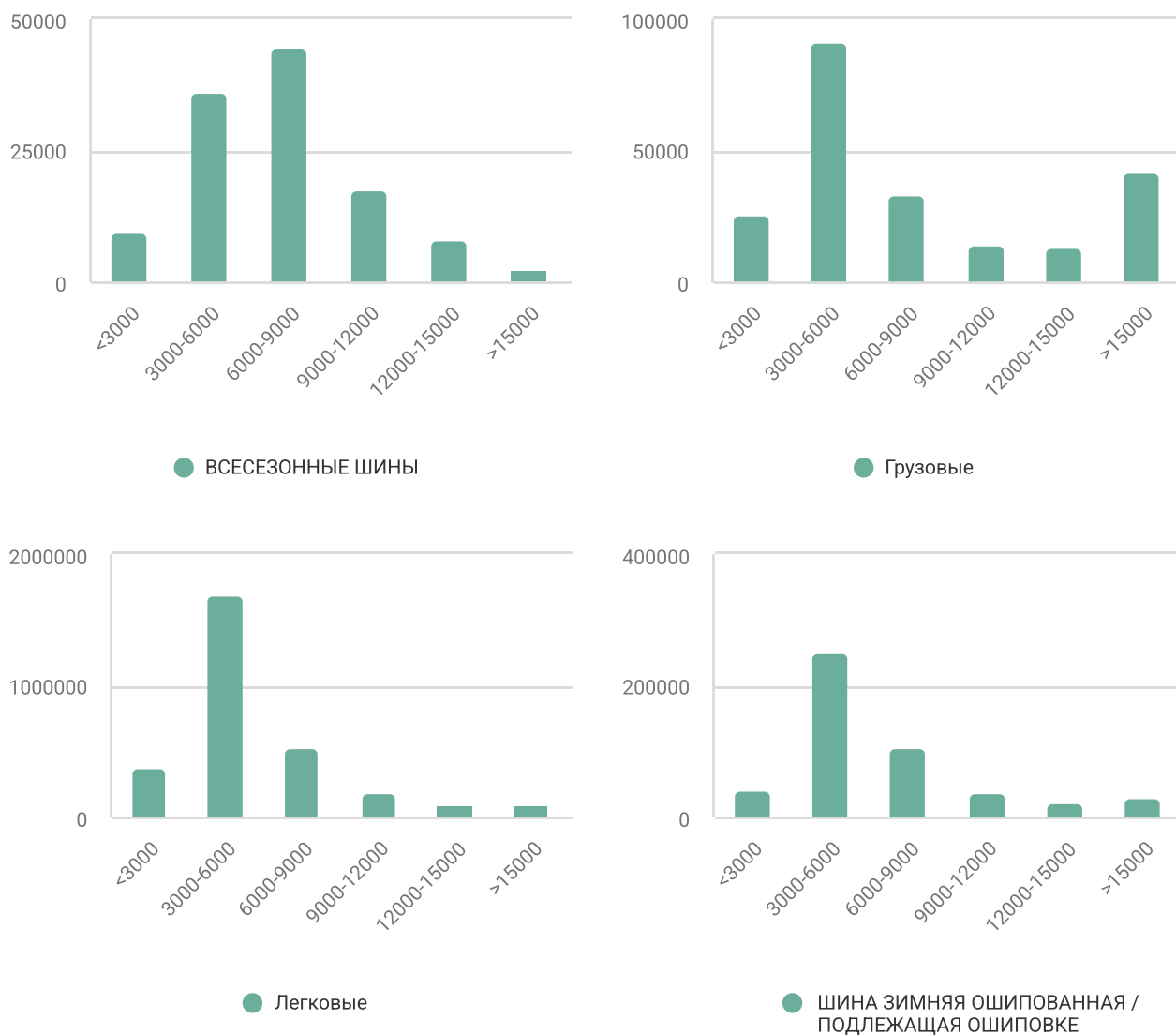
Рисунок 6. Динамика ценового распределения продаж



Среди легковых шин очень мала доля продаж в премиум-сегменте (>9 000 руб.), чего нельзя сказать о зимних шинах, в которых премиум-сегмент хотя и не занимает основную часть, но представлен достаточно объемно. Всесезонные шины выделяются среди остальных видов тем, что объем продаж распределен среди ценовых сегментов относительно равномерно.



Рисунок 7. Ценовое распределение продаж отдельных видов шин в I квартале 2022 года (тыс. шт.)

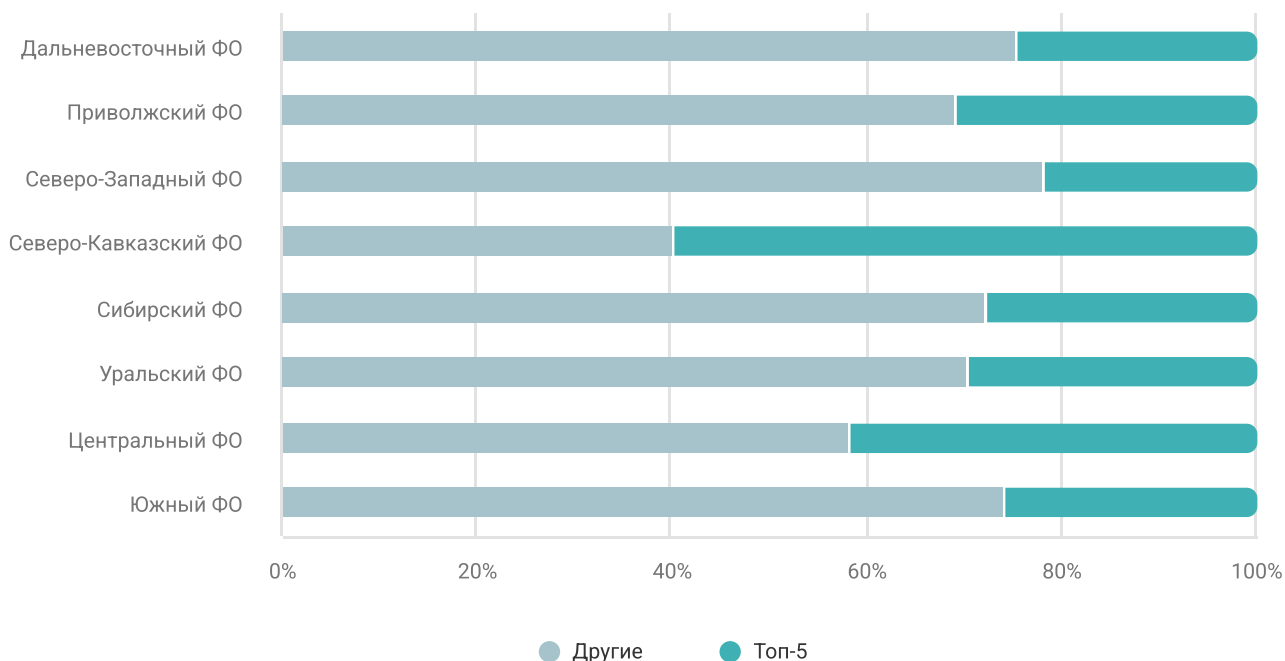


На рисунке 8 представлены доли продаж, приходящиеся на крупнейшие предприятия розничного сегмента в каждом из федеральных округов.

На долю топ-5 игроков приходится от 40 до 60% рынка, самую большую часть рынка топ-5 занимают в Северо-Кавказском ФО, наименьшую – в Северо-западном.



Рисунок 8. Доли рынка крупнейших компаний



5. Товарное предложение

Объем введенных шин в I квартале 2023 года составил 18,2 млн шин, наибольшую долю занимает производство РФ – 8,9 млн (48,8%), однако общее количество введенных шин снизилось с 21,2 млн в I квартале 2022 до 18,2 млн. Ввоз из-за рубежа составил 8,2 млн, что почти на 1,2 млн превышает аналогичный период предыдущего года.

На рисунке 9 (таблице 5) представлена динамика предложения и его структуры на рынке шин.



Рисунок 9. Структура предложения на рынке шин, тыс. шт.

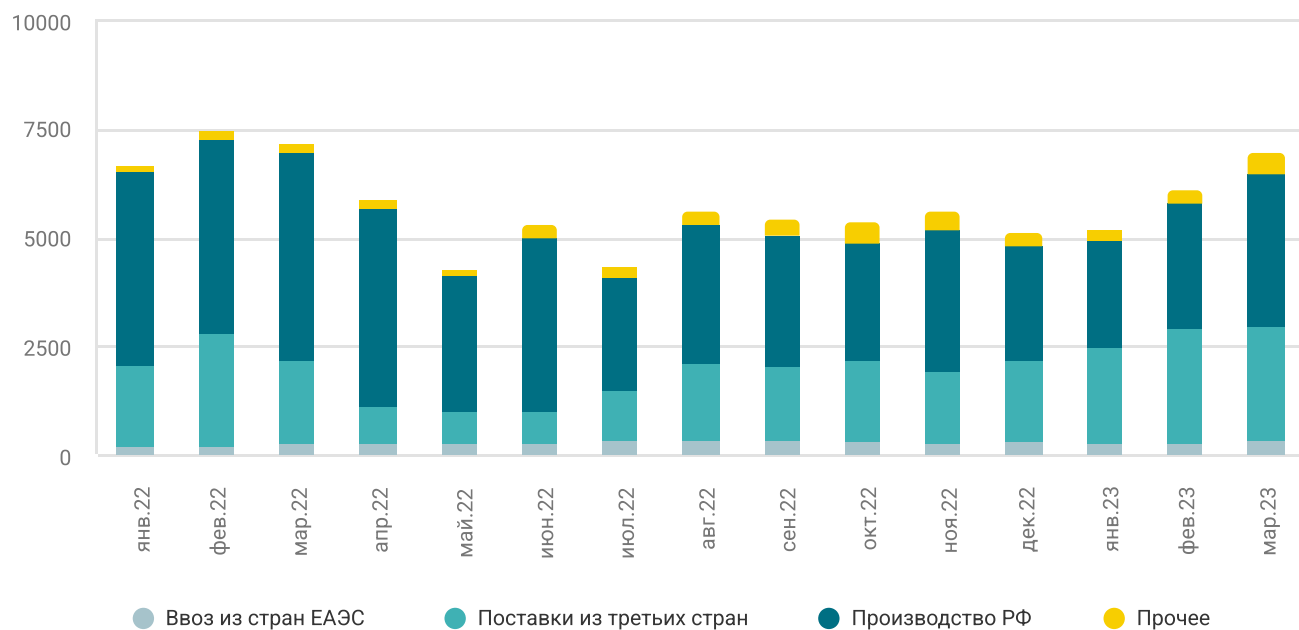


Таблица 7. Структура предложения на рынке шин, тыс. шт.

Источник предложения	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
Производство РФ	8 869	13 734	8 590
Поставки из третьих стран	7 468	6 272	5 273
Прочее	1 052	522	1 248
Ввоз из стран ЕАЭС	788	694	881
Итого	18 177	21 222	15 992



На рисунке 10 (таблице 9) представлена динамика предложения и его структура на рынке шин.

Наибольшее количество шин производится в Центральном ФО (26% в I квартале 2023 года).

Рисунок 10. Структура внутреннего производства по ФО, тыс. шт.

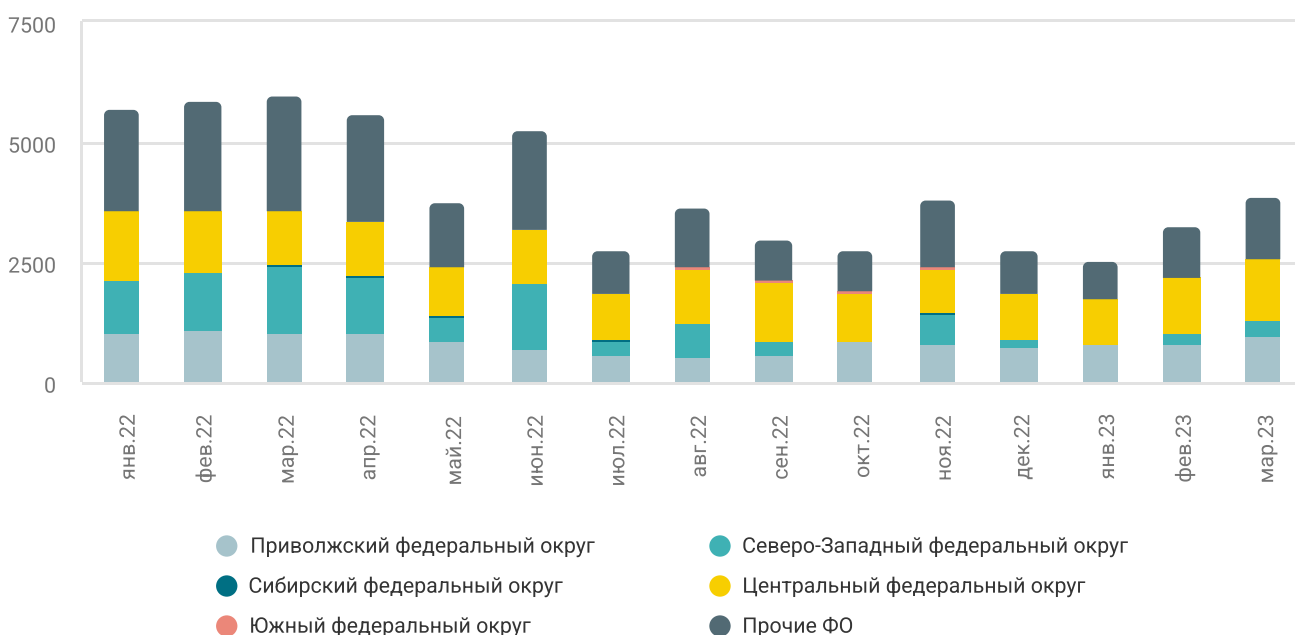


Таблица 9. Географическая структура производства шин, тыс. шт.

Федеральный округ	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
Центральный федеральный округ	3 974	4 426	3 320
Сибирский федеральный округ	416	605	588
Южный федеральный округ	126	182	161

Квартальный обзор по товарной категории «Шины»



Дальневосточный федеральный округ	8	272	12
Уральский федеральный округ	1	5	1
Прочие ФО	4 344	8 244	4 508
Итого	8 869	13 734	8 590

В таблице 10 представлены данные о производстве шин в разбивке по типам.

На рисунке 11 (таблице 11) представлена динамика производства легковых шин в разбивке по сезонности.

Таблица 10. Объем производства по типу шин, тыс. шт.

Категория продукции	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
Легковые	6 488	10 693	6 100
Грузовые	1 257	1 453	1 240
Легкогрузовые	801	1 023	902
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	181	324	199
Другие	141	241	151
Итого	8 868	13 734	8 592

Квартальный обзор по товарной категории «Шины»



Рисунок 11. Объем производства легковых шин в разбивке по сезонности, тыс. шт.

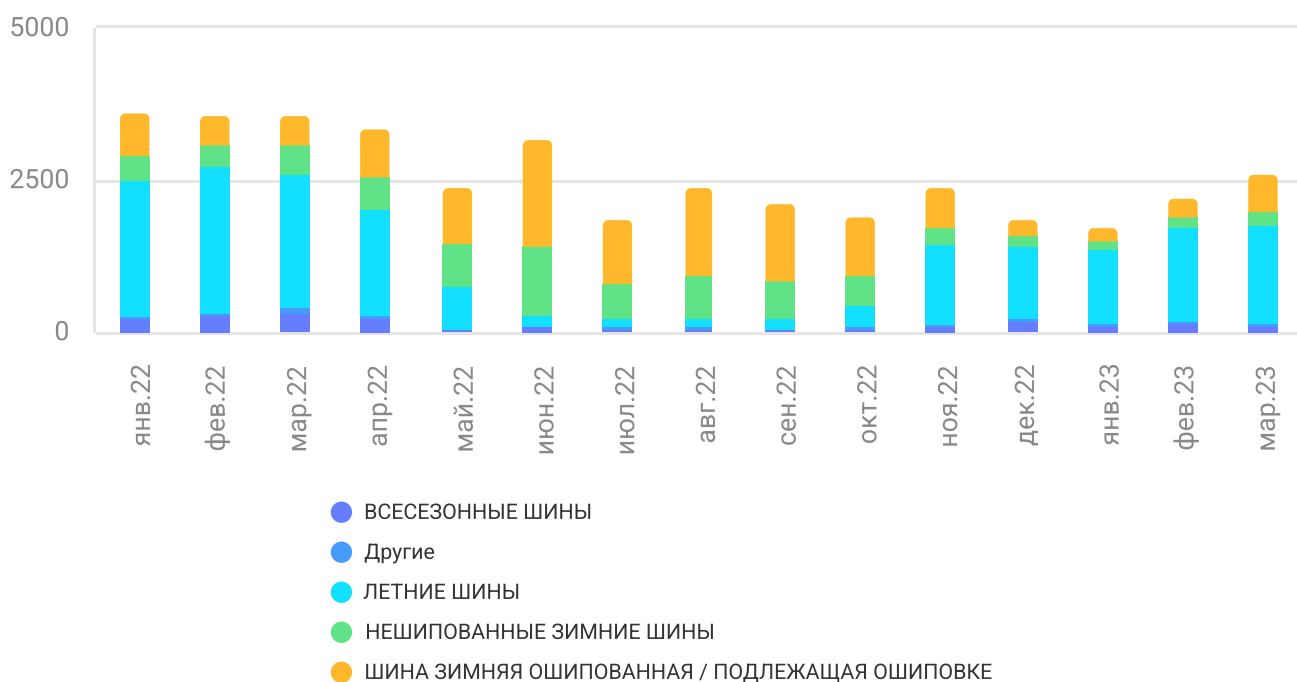


Таблица 11. Объем производства легковых шин в разбивке по сезонности, тыс. шт.

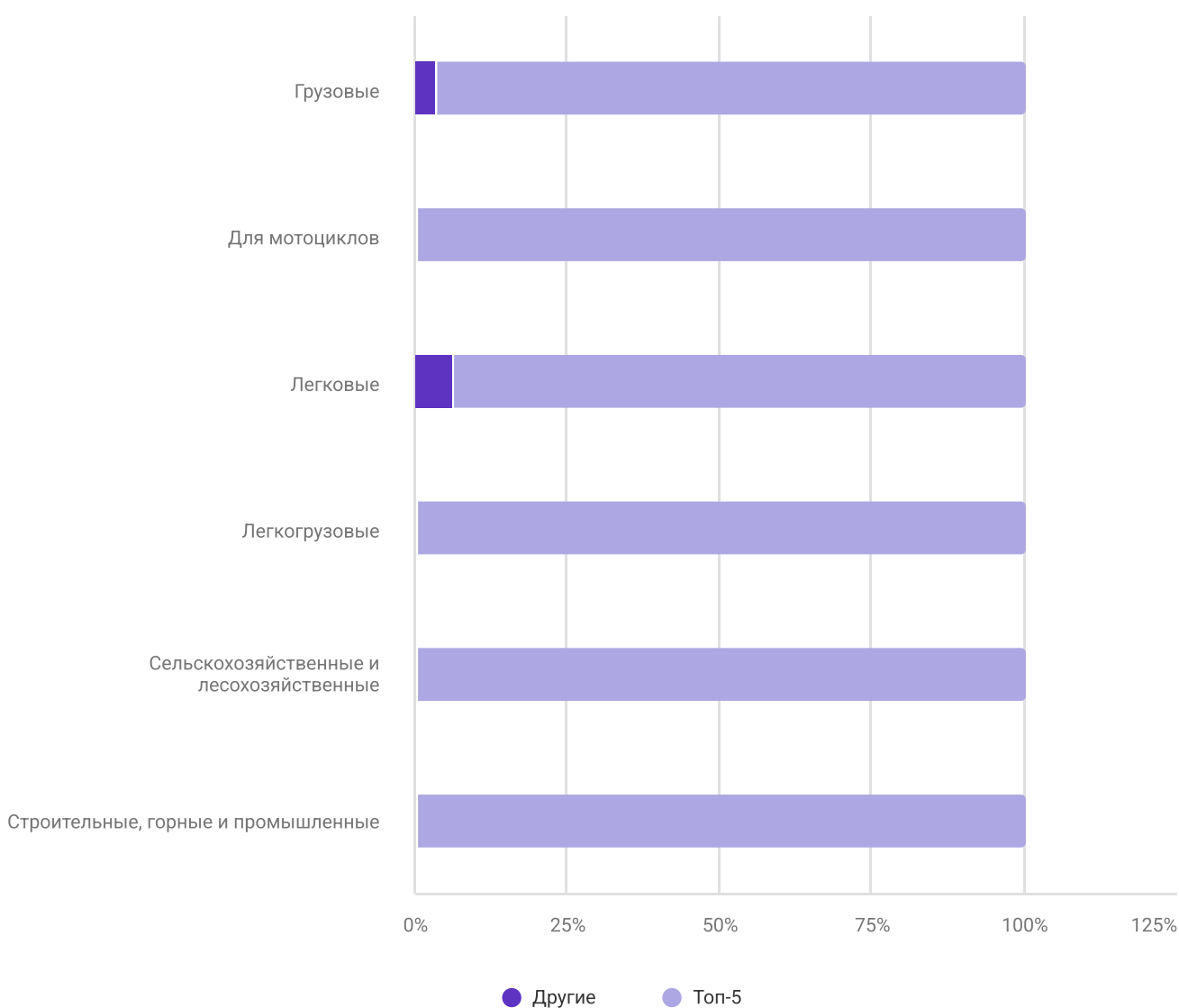
Категория продукции	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
ЛЕТНИЕ ШИНЫ	4 378	6 767	2 828
ШИНА ЗИМНЯЯ ОШИПОВАННАЯ / ПОДЛЕЖАЩАЯ ОШИПОВКЕ	1 143	1 659	1 875
НЕШИПОВАННЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ	517	1 279	934
ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ	324	819	312
Другие	125	169	151
Итого	6 487	10 693	6 100



На рисунке 12 представлена доля объема производства, приходящаяся на топ-5 производителей по каждому типу шин.

Топ-5 крупнейших производителей шин занимают практически весь рынок. Лишь малая доля легковых и грузовых шин отдана более мелким игрокам на рынке производства шин.

Рисунок 12. Доли рынка крупнейших компаний-производителей



Квартальный обзор по товарной категории «Шины»



На рисунке 13 (таблица 12) представлена динамика объема ввоза шин из-за границы в разбивке на виды шин.

Рисунок 13. Структура ввоза из-за границы по типу шин, тыс. шт.

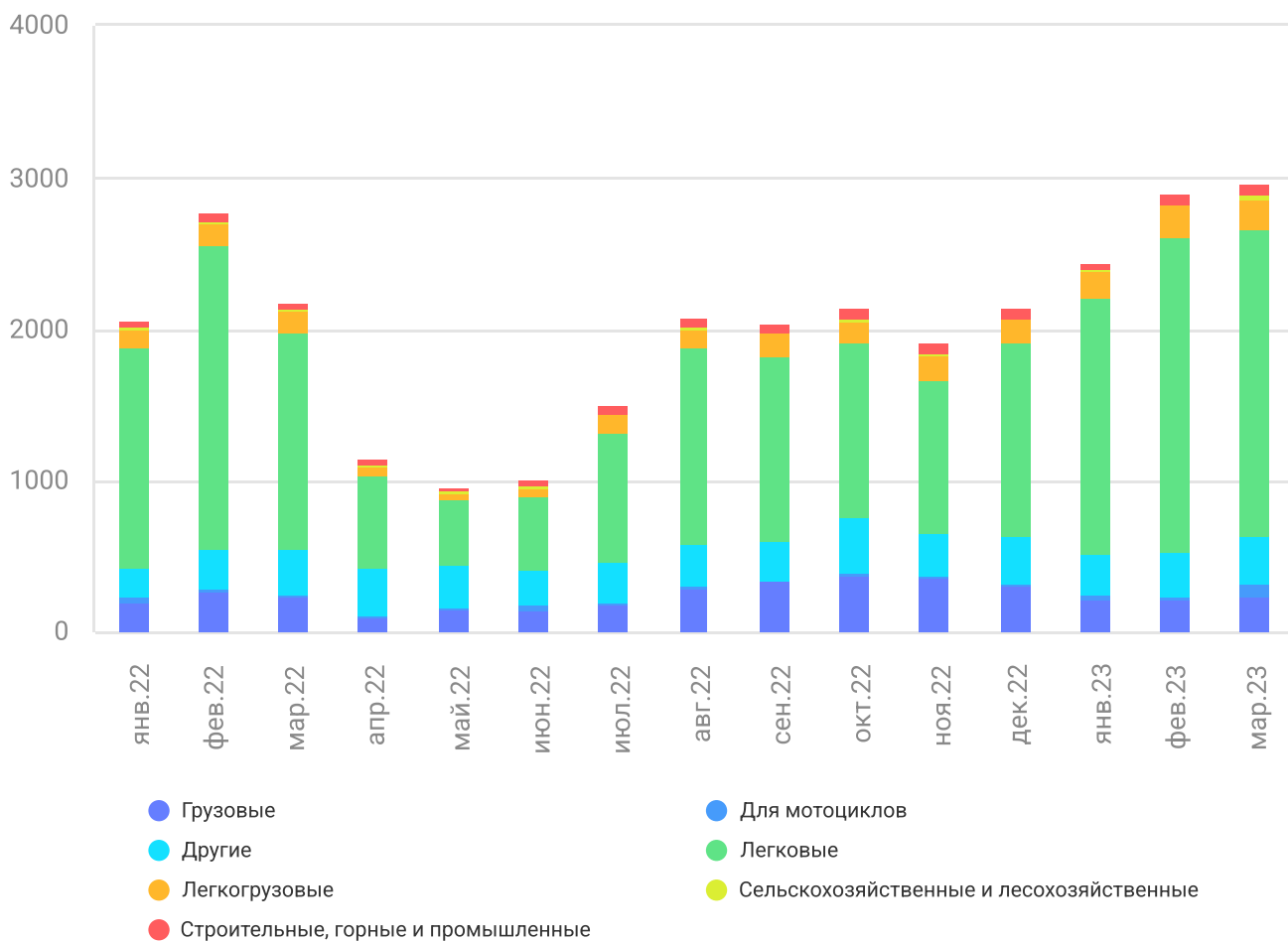


Таблица 12. Структура ввоза из-за границы по типу шин, тыс. шт.

Категория продукции	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
Легковые	5 835	4 898	3 451



Другие	846	757	932
Грузовые	647	674	1 011
Легкогрузовые	569	404	453
Строительные, горные и промышленные	163	120	191
Для мотоциклов	140	60	65
Сельскохозяйственные и лесохозяйственные	56	53	51
Итого	8 256	6 966	6 154

На рисунке 14 (таблица 13) представлена динамика объема ввоза легковых шин из-за границы в разбивке на сезонность.

В I квартале 2023 года в подавляющем большинстве ввозятся из-за границы летние шины – 90%, но уже начиная с июня (на примере 2022 года) тенденция меняется и на первое место выходят зимние шины (рисунок 14). Среди импортеров абсолютным лидером является Китай, на втором месте – Корея (таблица 14).

Количество ввозимых шин уменьшалось в середине 2022 года, в I квартале 2023 года ввоз восстановился, а количество ввозимых легковых шин выросло на 19,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Квартальный обзор по товарной категории «Шины»



Таблица 13. Объем ввоза из-за границы легковых шин по сезонности, тыс. шт.

Категория продукции	I квартал 2023	Справочно	
		I квартал 2022	IV квартал 2022
ЛЕТНИЕ ШИНЫ	5 264	4 252	1 629
ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ	271	239	132
НЕШИПОВАННЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ	240	230	1 076
ШИНА ЗИМНЯЯ ОШИПОВАННАЯ / ПОДЛЕЖАЩАЯ ОШИПОВКЕ	23	160	529
Другие	38	16	84
Итого	5 835	4 897	3 450

Рисунок 14. Структура ввоза из-за границы легковых шин по сезонности, тыс. шт.





Таблица 14. Структура ввоза из-за границы легковых шин по топ-5 странам, тыс шт.

Страна поставщик	I квартал 2023	Справочно	
		IV квартал 2022	I квартал 2022
КИТАЙ	4 800	3 819	2 456
КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА	1 381	575	769
ЯПОНИЯ	271	47	420
ГОНКОНГ	217	172	160
ТУРЦИЯ	164	122	163
Итого	6 833	4 735	3 968



6. Контрольная (надзорная) деятельность

Основные выводы

В I квартале 2023 года было возбуждено 3 дела об административных правонарушениях в сфере оборота шин, что в 8,7 раза меньше, чем в IV квартале 2022 года (26 дел) и в 7,3 раза меньше, чем в I квартале 2022 года (22 дела). Уголовные дела в сфере регулирования рынка шин в I квартале 2023 года, I и IV кварталах 2022 года не возбуждались.

Стоит иметь в виду, что постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2516 продлевает действие моратория на проведение плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий на 2023 год (постановление Правительства Российской Федерации № 336 от 10 марта 2022 г.), с дополнительными требованиями к их проведению.

Позитивным трендом является рост количества проведенных профилактических мероприятий – их количество увеличилось в 2,5 раза в I квартале 2023 года по сравнению с IV кварталом 2022 года, до 614 мероприятий.

Методика анализа

В рамках системы мониторинга и оценки ситуации в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции в Российской Федерации Министерством промышленности и торговли Российской Федерации совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации разработана Методика оценки рынка группы товаров «шины и покрышки пневматические резиновые новые» в субъектах Российской Федерации (далее – Методика).

Указанная Методика одобрена Государственной комиссией по противодействию незаконному обороту промышленной продукции (пункт 12 раздела III протокола



заседания от 22 июня 2022 г. № 25).

Анализ и оценка розничных рынков шин в субъектах Российской Федерации проводятся Минпромторгом России с участием автономной некоммерческой организации «Национальный научный центр компетенций в сфере противодействия незаконному обороту промышленной продукции» (далее – АНО «ННЦК») с целью оценки основных показателей, характеризующих региональные рынки розничных продаж шин, а также их взаимосвязь с эффективностью работы уполномоченных органов исполнительной власти по контролю за розничными рынками шин и противодействию незаконному обороту шин в разрезе каждого субъекта Российской Федерации.

Источником информации о контрольных (надзорных) мероприятиях, возбужденных уголовных делах, возбужденных делах об административных правонарушениях, объемах изъятых уполномоченными органами власти шин за I квартал 2023 года в рамках текущего анализа выступают данные квартальной формы федерального статистического наблюдения № 1-КНД «Сведения о результатах проведения контрольных (надзорных) мероприятий и иных мероприятий по выявлению незаконного производства и оборота промышленной продукции (утверждена приказом Росстата от 19 июля 2022 г. № 504), а также данные Комиссий по противодействию незаконному обороту промышленной продукции субъектов Российской Федерации.

Следует иметь в виду, что постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2516 продлевает действие моратория на проведение плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий на 2023 год (постановление Правительства Российской Федерации № 336 от 10 марта 2022 г.), с дополнительными требованиями к их проведению.

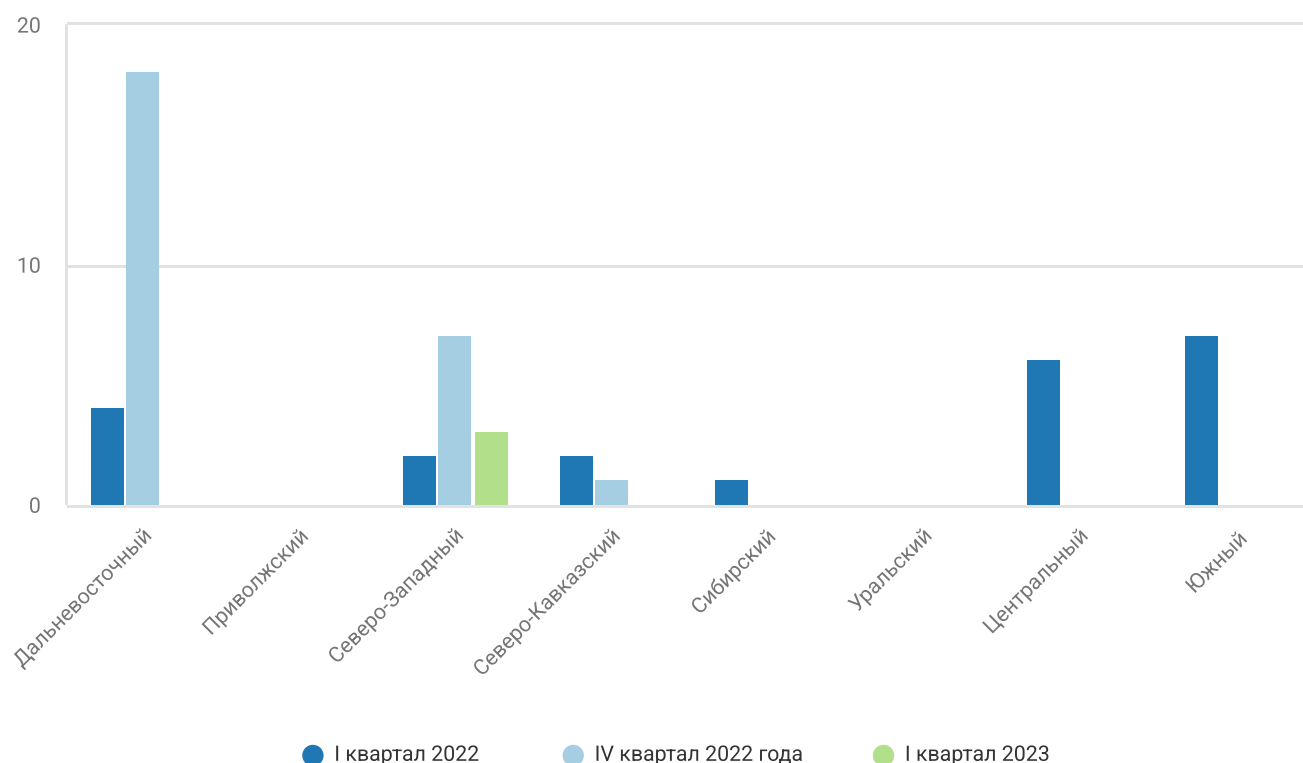


6.1. Выявление фактов административных правонарушений на рынке шин

По итогам I квартала 2023 года в Российской Федерации было возбуждено 3 дела об административных правонарушениях в соответствии с КоАП РФ¹, что в 8,7 раза меньше, чем в IV квартале 2022 года (26 дел) и в 7,3 раза меньше, чем в I квартале 2022. (22 дела²)

Информация о количестве возбужденных дел об административных правонарушениях в разрезе федеральных округов представлена на рисунке 15.

Рисунок 15. Количество возбужденных дел об административных правонарушениях



¹ Перечень статей КоАП РФ указан в Методике и обзорах АНО «ННЦК», ежеквартально размещаемых на портале по противодействию незаконному обороту промышленной продукции Государственной информационно системы промышленности, по ссылке — <https://gisp.gov.ru/pnopp/analyz-rynkov/ezhekvartalnye-obzory/>

² Информация за I квартал 2022 года без учета Оренбургской области, поскольку Комиссия по противодействию незаконному оборота промышленной продукции в Оренбургской области не предоставила данные.



Информация о количестве возбужденных дел об административных правонарушениях в относительном выражении в расчете на 100 точек продаж шин представлена в таблице 15.

Таблица 15. Количество возбужденных дел об административных правонарушениях в относительном выражении в расчете на 100 точек продаж шин

Федеральный округ	I квартал 2023 года	Справочно	
		IV квартал 2022 года	I квартал 2022 года
Дальневосточный	0,0	3,6	0,8
Приволжский	0,0	0,0	0,0
Северо-Западный	0,3	0,5	0,2
Северо-Кавказский	0,0	0,4	0,8
Сибирский	0,0	0,0	0,1
Уральский	0,0	0,0	0,0
Центральный	0,0	0,0	0,2
Южный	0,0	0,0	0,6
Российская Федерация	0,03	0,2	0,2

Возбуждено дел по статьям КоАП РФ, предусматривающим ответственность в сфере противодействия незаконному обороту шин, в I квартале 2023 года:

в абсолютном выражении - в Санкт-Петербурге (2 дела), Псковской области (1 дело);



в относительном выражении в расчете на 100 точек продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ - в Санкт-Петербурге (0,5 дела на 100 точек продаж), Псковской области (1,7 дела на 100 точек продаж).

В 83 субъектах Российской Федерации дела об административных правонарушениях с шинами в качестве предмета правонарушения в I квартале 2023 года не возбуждались.

6.2.Выявление фактов незаконного оборота шин без обязательной маркировки средствами идентификации

Правила маркировки шин средствами идентификации и особенности внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении шин утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2019 г. № 1958 (с изменениями).

В соответствии с частью 2 ст. 15.12 КоАП РФ продажа шин без маркировки (а также хранение, перевозка либо приобретение ее в целях сбыта) влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 5 000 до 10 000 рублей с конфискацией, на юридических лиц – от 50 000 до 300 000 рублей с конфискацией, на граждан – от 2 000 до 4 000 рублей.

В I квартале 2023 года дела по ч. 2 ст. 15.12 КоАП РФ не возбуждались, как и в IV квартале 2022 года, в I квартале 2022 года было возбуждено 6 дел³.

6.3.Выявление преступлений на рынке шин

За I квартал 2023, IV квартал 2022 года, I квартал 20223 уголовные дела на рынке шин не возбуждались.

³ Информация за I квартал 2022 года без учета Оренбургской области, поскольку Комиссия по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Оренбургской области не предоставила данные.



6.4. Выявление точек продаж шин, в которых выявлены нарушения

За I квартал 2023 года уполномоченными органами власти правонарушения по статьям КоАП РФ и УК РФ⁴ не выявлены в точках продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ также же, как в IV квартале 2022 год. В I квартале 2022 года было 11 точек продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ, в которых были выявлены нарушения⁵.

6.5. Изъятие шин

Изъятая из оборота (конфискованная) продукция (шины) – продукция, незаконно находящаяся в обороте с нарушением требований действующего законодательства, в отношении которой установлен факт преступления или административного правонарушения.

В I квартале 2023 года шины не изымались, в IV квартале 2022 года изъято 12 штук, в I квартале 2022 года - 116 штук⁵.

6.6. Проведение профилактических мероприятий

Проведение профилактических мероприятий регламентируется Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2516 продлевает действие моратория на проведение плановых и внеплановых

⁴ Перечень статей КоАП РФ и УК РФ указан в Методике и обзорах АНО «ННЦК», ежеквартально размещаемых на портале по противодействию незаконному обороту промышленной продукции Государственной информационно системы промышленности, по ссылке — <https://gisp.gov.ru/pnopp/analyz-rynkov/ezhekvartalnye-obzory/>

⁵ Информация за 1 квартал 2022 года без учета Оренбургской области, поскольку Комиссия по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Оренбургской области не предоставила данные.



контрольных (надзорных) мероприятий на 2023 год (постановление Правительства Российской Федерации № 336 от 10 марта 2022 г.), с дополнительными требованиями к их проведению.

При этом указанным постановлением Правительства Российской Федерации допускается проведение профилактических мероприятий, в т.ч. вместо плановых контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в вышеупомянутых исключительных случаях.

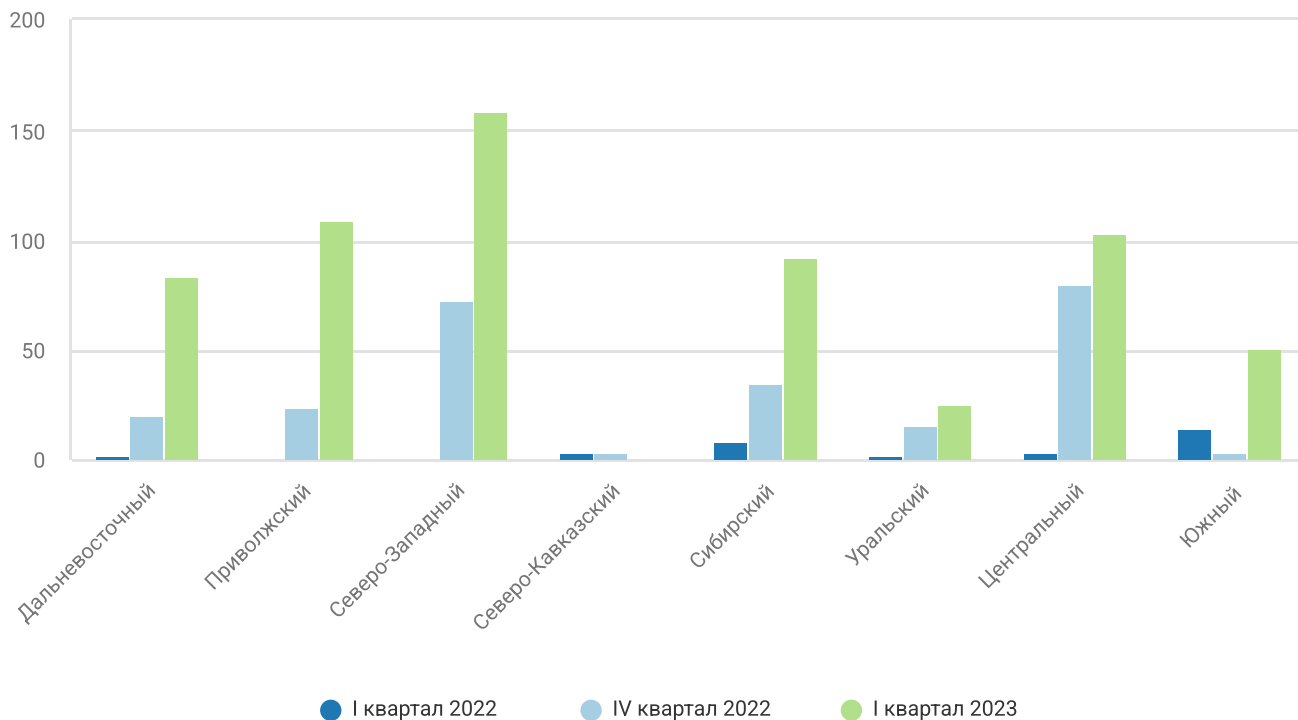
В I квартале 2023 года было проведено 614 профилактических мероприятий в отношении точек продаж шин (6,4 мероприятия на 100 точек розничных продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ), что в 2,5 раза больше, чем в 4-м квартале 2022 (247 мероприятий или 2,3 мероприятия на 100 точек розничных продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ) и в 22,7 раза больше, чем в I квартале 2022 (27 мероприятий⁵ или 0,25 мероприятия на 100 точек розничных продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ).

Информация о количестве проведенных профилактических мероприятий в разрезе федеральных округов представлена на рисунке 16.

⁵ Информация за 1 квартал 2022 года без учета Оренбургской области, поскольку Комиссия по противодействию незаконному оборота промышленной продукции в Оренбургской области не предоставила данные.



Рисунок 16. Количество проведенных профилактических мероприятий



Количество проведенных профилактических мероприятий в относительном выражении в расчете на 100 точек продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ, в разрезе федеральных округов представлено в таблице 16.



Таблица 16. Количество проведенных профилактических мероприятий в расчете на 100 точек продаж

Федеральный округ	I квартал 2023 года	Справочно	
		IV квартал 2022 года	I квартал 2022 года
Дальневосточный	16,8	4,0	0,2
Приволжский	6,2	1,1	0,0
Северо-Западный	13,9	5,5	0,0
Северо-Кавказский	0,0	1,2	1,2
Сибирский	7,5	2,9	0,5
Уральский	2,6	1,4	0,1
Центральный	3,8	2,6	0,1
Южный	4,3	0,2	1,0
Российская Федерация	6,4	2,3	0,3

Наибольшее количество профилактических мероприятий в I квартале 2023 года было проведено:

в абсолютном выражении – в Санкт-Петербурге (57 мероприятий), Ростовской области (46 мероприятий), Забайкальском крае (42 мероприятия), Ленинградской области (39 мероприятий), Республике Башкортостан (37 мероприятий);

в относительном выражении в расчете на 100 точек продаж шин, фактически осуществляющих деятельность по данным ГИС МТ – в Забайкальском крае (68,0



мероприятий), Магаданской области (63 мероприятия), Амурской области (50,0 мероприятий), Вологодской области (31 мероприятие), Республике Карелия (28 мероприятий).

В 37 субъектах Российской Федерации по итогам I квартала 2023 года профилактические мероприятия не проводились.

6.7. Общественный контроль

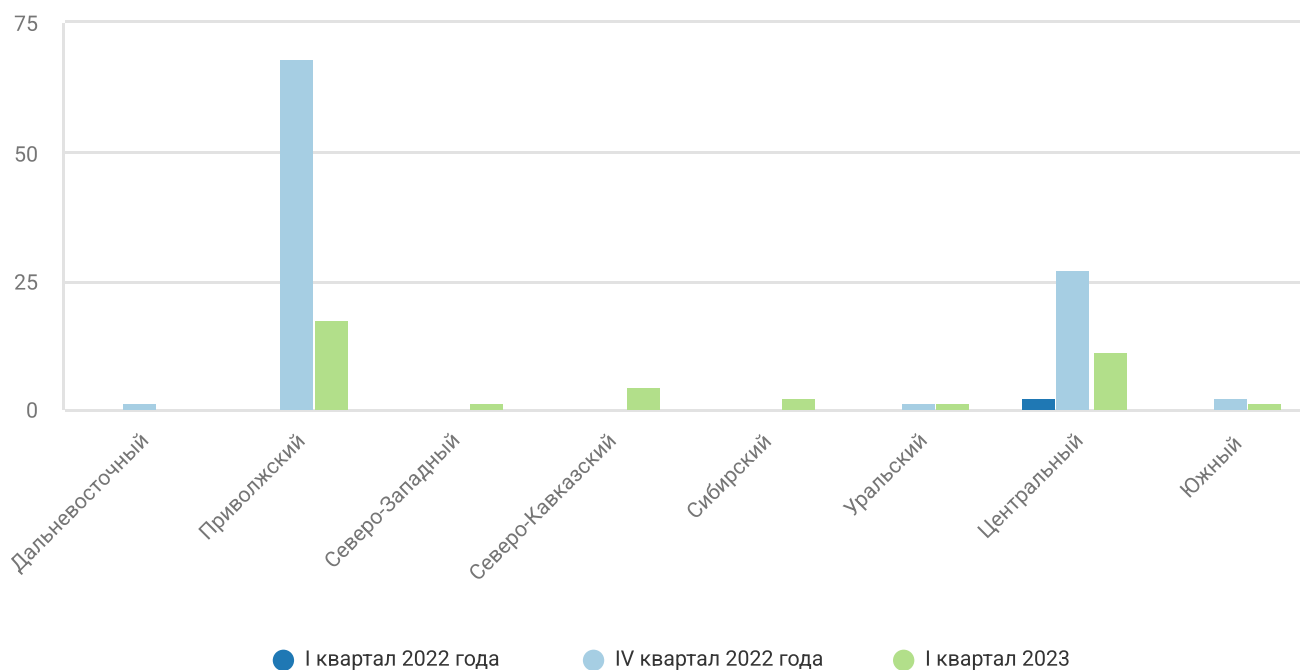
Одним из элементов ГИС МТ, позволяющим осуществлять общественный контроль в сфере оборота маркированной продукции, является мобильное приложение «Честный знак». Через приложение пользователи могут считывать Data Matrix коды, узнавать всю информацию о товаре и сообщать надзорным органам об обнаруженных нарушениях.

Через приложение «Честный знак» в I квартале 2023 года отправлено 37 обращений о правонарушениях в сфере оборота шин, что в 2,7 раза меньше, чем в 4-м квартале 2022 года (99 обращений) и в 18,5 раз больше, чем в I квартале 2022 года (2 обращения).

Информация о количестве обращений о нарушениях направленных через приложение «Честный знак» в разрезе федеральных округов представлена на рисунке 17.



Рисунок 17. Количество обращений о нарушениях, направленных через приложение «Честный знак»



Информация о количестве направленных обращений через приложение «Честный знак» в расчете на 1 000 зарегистрированных пользователей приложения представлена в таблице 17.



Таблица 17. Количество направленных обращений о нарушениях в расчете на 1 000 зарегистрированных пользователей

Федеральный округ	I квартал 2023 года	Справочно	
		IV квартал 2022 года	I квартал 2022 года
Дальневосточный	0,0	0,003	0,0
Приволжский	0,02	0,07	0,0
Северо-Западный	0,002	0,0	0,0
Северо-Кавказский	0,02	0,0	0,0
Сибирский	0,003	0,0	0,0
Уральский	0,002	0,002	0,0
Центральный	0,01	0,02	0,002
Южный	0,001	0,003	0,0
Российская Федерация	0,01	0,02	0,001

Лидеры среди субъектов Российской Федерации по количеству направленных обращений о нарушениях в I квартале 2023 года:

в абсолютном выражении – Самарская область (16 обращений), Москва (8 обращений), Республика Северная Осетия-Алания (3 обращения).

в относительном выражении в расчете на 1 000 зарегистрированных пользователей приложение «Честный знак» - Республика Северная Осетия-Алания (0,2 обращения), Самарская область (0,1 обращение), Новгородская область (0,1 обращение).



В 72 субъектах Российской Федерации обращения о нарушениях в сфере оборота шин через приложение «Честный знак» в I квартале 2023 года не направлялись.

6.8. Сводная информация по результатам контрольной (надзорной) деятельности

Информация за I квартал 2023 года по рассматриваемым показателям контрольной (надзорной) деятельности представлена в таблице 18.

Таблица 18. Сводная информация по результатам контрольной (надзорной) деятельности

Показатель	I квартал 2023 года	Справочно	
		IV квартал 2022 года	I квартал 2022 года ⁶
Выявление фактов административных правонарушений на рынке шин, возбуждено дел	3	26	22
Выявление фактов незаконного оборота шин без обязательной маркировки средствами идентификации, возбуждено дел по ч. 2 ст. 15.12 КоАП РФ	0	0	6
Выявление преступлений на рынке шин, возбуждено уголовных дел	0	0	0

6.9. Рейтинг субъектов Российской Федерации

Расчет рейтинга регионов по результатам оценки основных показателей, характеризующих производство и оборот шин и их взаимосвязи с результатами

⁶ Информация за I квартал 2022 года без учета Оренбургской области, поскольку Комиссия по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Оренбургской области не предоставила данные.



контрольной (надзорной) деятельности осуществляется на основе 18 показателей, указанных в Методике, в число которых включены показатели КНД, рассмотренные в т.ч. в разделе 6 настоящего Обзора.

Лидеры рейтинга представлены в таблице 19.

Таблица 19. Рейтинг субъектов Российской Федерации

Место региона	I квартал 2023 года	Справочно
		IV квартал 2022 года
1	Оренбургская область	Республика Дагестан
2	Челябинская область	Калининградская область
3	Омская область	Ленинградская область
4	Удмуртская Республика	Новгородская область
5	Белгородская область	Республика Башкортостан

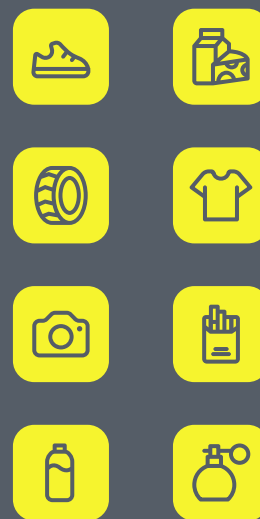
Подробная информация по каждому из 18 показателей, согласно которым проводилась оценка рынка шин в субъектах Российской Федерации, в т.ч. и детализация рейтинга субъектов Российской Федерации представлена в Обзорах АНО «ННЦК»⁷, ежеквартально размещаемых на портале по противодействию незаконному обороту промышленной продукции Государственной информационной системы промышленности, по ссылке – <https://gisp.gov.ru/pnopp/analyz-rynkov/ezhekvartalnye-obzory/>.

⁷ Официальный сайт АНО «ННЦК» — <https://nnck.gov.ru/>

ДАТАМАРКЕТ

Система, позволяющая выбирать, заказывать и получать аналитические данные по товарным рынкам на основе данных системы «Честный знак»

Датумаркет позволяет получить данные, используемые для построения обзора рынка в части спроса.



Доступны для скачивания отчеты по 8 товарным категориям

Отчеты предоставляются в следующей грануляции:

*Данные обезличены



ТОВАР

Товарные группы
ТНВЭД / ОКПД2
GTIN*



ПЕРИОД

Квартал
Месяц / Неделя
День*



УЧАСТНИКИ

Каналы продаж
Оффлайн/онлайн
ИНН*



ГЕОГРАФИЯ

Субъекты РФ
Города
Индекс / Адрес*

Возможно сделать заявку на индивидуальный отчет или исследование

ОТЧЕТЫ И СКОРИНГ

Потенциал продаж
Доля рынка
Кредитный рейтинг

СПРАВОЧНИКИ И КОНСАЛТИНГ

Каналы продаж
Форматы товаров
Мониторинг свежести

Стоимость от 3 000 ₽

Подробнее на data.crpt.ru